ТРУДОВОЙ ПОДВИГ МОСКВЫ

1941-1945

г. Москва
2023 г.

Трудовой подвиг Москвы. 1941-1945

Учебное пособие

Под общей редакцией начальника отдела военно-патриотического воспитания Московского центра "Патриот. Спорт" Ненашева Евгения Сергеевича

Докучаев Анатолий Иванович, специалист отдела военно-патриотического воспитания Московского центра "Патриот. Спорт"

В пособии рассказывается вкладе Москвы в экономический фундамент Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов. Показан патриотический подъем тружеников столицы с начала отражения агрессии фашистской Германии. Лозунг "Все для фронта, все для победы!" был без преувеличения подхвачен всем советским народом, всеми слоями общества. И прежде всего жителями столицы советского государства. Это было, по образному выражению литераторов, "выражением дум и чаяний тружеников Москвы, для которых разгром врага и достижение победы отныне стали главнейшей задачей". Пособие рассказывает о руководителях московских предприятий, бригадирах комсомольско-молодежных бригад, новаторах производства в годы войны, чьи имена определяли трудовой настрой на предприятиях в лихую годину. Приводятся краткие статьи об основных промышленных предприятиях Москвы в 1941-1945 гг., которые работали для нужд фронта, выпуская вооружение, военную технику и военное имущество.

Пособие содержит фотографии о трудовом подвиге москвичей, введенные в информационный оборот к настоящему времени.

Плакат "Ты чем помог фронту?". Художник Д.С. Моор (Орлов). 1941 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Повсеместный героический труд 5
На военный лад 9
Заводы и фабрики – на колеса! 18
Ноу-хау фронтовой Москвы 25
Работать лучше, чем работали в мирное время 28
Приложение 1. Лидеры, передовики, активисты 33
Приложение 2. Основные промышленные предприятия Москвы в 1941-1945 годах 38
Библиография 53

Строительство баррикады на Смоленской улице в Москве. Октябрь 1941 г.

ПОВСЕМЕСТНЫЙ ГЕРОИЧЕСКИЙ ТРУД

“Комсомольцы на строительстве оборонительных рубежей под Москвой”. Художник И.И. Осенев

ТРУДОВОЙ ПОДВИГ МОСКВЫ

1 мая 1944 года Указом Президиума Верховного Совета СССР была учреждена медаль "За оборону Москвы". Статус награды предусматривал награждение медалью всех участников обороны Москвы – военнослужащих Красной Армии и НКВД, а также лица из гражданского населения, принимавшие непосредственное участие в обороне. Медалью "За оборону Москвы" были награждены многие бойцы и командиры, военачальники – защитники советской столицы, но этой боевой награды удостоились и труженики многих столичных предприятий.

Московский насосный завод им. М.И. Калинина. Выступает боец народного ополчения токарь Н.Ф. Исаев. Июль 1941 г.

ТАК, 1 августа 1944 года Исполком Московского Совета депутатов трудящихся постановил на основании Указа Президиума Верховного Совета СССР и от его имени вручить медаль "За оборону Москвы" ряду рабочих, инженерно-технических работников и служащих Дорогомиловского химического завода имени М.В. Фрунзе (Киевский район). Список награжденных открывают А.Г. Аронов, начальник цеха. Он с июня 1941 года по январь 1942 года руководил работой цеха по выпуску оборонной продукции для фронта. Цех систематически перевыполнял производственный план. Штукатур предприятия Д.С. Агулов работал на строительстве газо- и бомбоубежищ, а затем трудился на сооружении оборонительных укреплений столицы.

3 января 1945 года было принято подобное постановление о награждении медалью "За оборону Москвы" работников 1-го участка Ярославской железной дороги (Железнодорожный район). Среди награжденных контролеры-ревизоры поездов А.П. Воронцов, И.П. Иванов и другие. Первый с 25 октября по 2 декабря 1941 года возводил оборонительные сооружения в Левобережье, второй – с 25 октября по 29 ноября строил там же противотанковые рвы.

Награду получили многие работники многих организаций, среди которых: Научно-исследовательский институт № 20 (Бауманский район), ремесленное училище № 39, Народный комиссариат авиационной промышленности, 1-е райжилуправление (Ростокинский район) и другие организации, ведомства, предприятия. Как видим, трудовой подвиг москвичей был приравнен к ратному. Отметим, что медаль "За оборону Москвы" получили 20 тысяч подростков.

ИСПЫТАНИЯ, вызванные вероломным нападением вооруженных сил фашистской Германии на Советский Союз, были неимоверными. Однако их выдержали как Красная Армия и ВМФ, так и труженики советского тыла. Созданная в предвоенные годы в ходе строительства в стране государственного социализма экономика позволила в короткий срок осуществить перестройку народного хозяйства и наладить полнокровное снабжение фронта вооружением и военным имуществом, от чего зависела судьба советского народа и исход противоборства с полностью отмобилизованными войсками противника. **Лозунг "Все для фронта, все для победы!" был без преувеличения подхвачен всем народом, всеми слоями общества. И, конечно же, жителями столицы советского государства. Это было, по образному выражению литераторов, "выражением дум и чаяний тружеников Москвы, для которых разгром врага и достижение победы отныне стали главнейшей задачей".**

Женщины на производстве ручных гранат РГД-33 в Москве. На 1-м плане стахановки В. Елизарова (слева) и В. Кувшинова, выполнявшие нормы на 130-145 %. 1941 г.

Начальник цеха Московской обувно-шорной фабрики Пролетарского района Москвы комсомолка А. Талаева с патронташем для мин. 14 января 1942 г.

Стахановец Устинов и его ученики из ремесленных училищ за работой. 1941-1942 гг.

Перед коллективами промышленности и науки СССР уже в самом начале войны встала задача создать более совершенные по своим тактико-техническим характеристикам стрелковое оружие, противотанковую и зенитную артиллерию, танки, самолеты-истребители и самолеты-штурмовики, бомбардировочную авиацию. Поэтому с первых дней войны наряду с выпуском серийного оружия в конструкторских бюро, научно-исследовательских институтах, научных центрах и организациях развернулась работа по совершенствованию технологий производства (внедрению технических новшеств) вооружения и одновременно – по созданию новейших образцов. Ускоренными темпами развертывалось производство артиллерийских систем новых образцов, эффективного минометного оружия, возрастал выпуск автоматического и полуавтоматического оружия, шли поиски новых технологических и организационных решений для резкого увеличения выпуска боеприпасов, создания новых типы взрывателей, корпусов боеприпасов, усиления поражающих свойств снарядов и мин, увеличению дальности стрельбы. В решении этих задач важная роль отводилась научным и промышленным коллективам Москвы, являвшейся на тот момент признанным центром конструкторской, технологической, организаторской работы в советской промышленности. Столица СССР выполнила свою миссию по созданию оружия Победы.

Плакат “Когда фашисты по ночам над улицами кружатся”. Неизвестный художник. 1941 г.

НА ВОЕННЫЙ ЛАД

Рабочая смена на московском заводе: на потоке пистолеты-пулеметы ППШ

Как только 22 июня 1941 года по радио было передано сообщение о фашистской агрессии, на большинстве предприятий города состоялись многолюдные митинги и собрания. Рабочие, инженерно-технический состав заверяли руководство страны в том, что они готовы ударно трудиться во имя достижения победы над агрессором, а если потребуется, то и встать в ряды защитников Отечества. "Мы готовы в любую минуту сменить станок на винтовку, чтобы вместе с Красной Армией беспощадно бить врага", – записал многотысячный коллектив автозавода им. И.В. Сталина в своей резолюции. "Дадим нашей любимой Родине сверх плана тысячи тонн металла и тем самым поможем нашим славным воинам быстрее разгромить фашистов", – дал обещание коллектив металлургического завода "Серп и молот". "Обеспечим фронт снарядами, чтобы стальной лавиной раздавить зарвавшихся фашистских захватчиков", – заявил коллектив завода "Красный пролетарий". Рабочие завода "Компрессор" на собрании повели речь о мобилизации энергии на помощь фронту по разгрому врага.

Изготовление бутылок с зажигательной смесью для борьбы с танками на одном из заводов Москвы. Октябрь 1941 г.

КОЛЛЕКТИВЫ предприятий столицы считали своим первейшим долгом обеспечить действующую армию – своих сыновей, братьев, отцов – всем необходимым, резко увеличить выпуск вооружения, боеприпасов, снаряжения, обмундирования, медикаментов – всего того, без чего нельзя было вести успешную борьбу с агрессором. Почти все предприятия Москвы с введением 23 июня 1941 года в действие мобилизационного плана переключились на выпуск военной продукции. В первую очередь перестройке подверглись наиболее важные отрасли промышленности – машиностроение и металлообработка. Сюда прежде всего направлялись оборудование, сырье, материалы, рабочая сила. С предприятий текстильной и легкой отраслей промышленности Москвы для организации производства вооружения и боеприпасов было передано свыше 1200 ед. оборудования. На заводы боеприпасов передавались и все незагруженные или малозагруженные металлорежущие станки. **Коллективы крупнейших машиностроительных, станкостроительных, приборостроительных предприятий – автозавод имени В.И. Сталина, "Борец", "Красный пролетарий", им. Серго Орджоникидзе, им. Владимира Ильича, "Динамо", "Станколит", "Компрессор", "Фрезер", "Калибр" и другие – получили срочные и конкретные заказы для фронта и приступили к производству орудий, минометов, автоматов, фугасных бомб, снарядов, мин, гранат, патронов, др. продукции.** На выпуск новых марок стали, проката, твердых сплавов переключался завод "Серп и молот". Крупные заказы от Наркомата обороны получили 1-й и 2-й шарикоподшипниковые заводы, завод автотракторного оборудования, электроламповый, завод автотракторного электрооборудования. Расширялось производство самолетов, танков, различного военного снаряжения, оборудования для оборонной промышленности.

С 1 июля 1941 года автозавод приостановил производство автомашин ЗИС-101, одновременно увеличив выпуск машин ЗИС-32. Огромную энергию и инициативу проявляли директор предприятия И. Лихачев, инженеры В. Лялин, Е. Дундуков, П. Сафронов, П. Смирнов, К. Строганов, В. Тахтаров, парторг ЦК партии И. Горошкин и др. организаторы производства. Автозаводцы развернули производство машин с санитарным оборудованием и полугусеничных автомобилей – вездеходов, наладили выпуск различного инструмента, металлорежущих станков, необходимых для военного производства. На предприятии уже вскоре начали изготовлять узлы и литье для пушек, был налажен выпуск взрывателей. Большую помощь в перестройке завода на военное производство оказывали изобретатели и рационализаторы. Для ускорения обработки штампов в кузнечном и прессовом цехах группа работников создала легкие пневмошлифовальные машины. Работники Центральной металловедческой лаборатории предприятия разработали и внедрили в производство марку азотируемой стали с малым содержанием алюминия. Изготовленные из азотируемой стали штампы и детали были значительно прочнее обычных. В литейных цехах перешли на замену кокса антрацитом и подмосковным углем. Цветное литье заменили ковким и серым чугуном.

Организаторы военной промышленности (слева направо): нарком вооружения СССР Д.Ф. Устинов, нарком танковой промышленности СССР В.А. Малышев, нарком боеприпасов СССР Б.Л. Ванников. 1944 г.

Сборка самолетов была поставлена на поток

Ремонт танков КВ-1 в цехах московского завода “Серп и молот”. Зима 1942 г.

Плакат “Народ и армия непобедимы”. Художник В.Б. Корецкий.1941 г.

Работницы завода № 43 упаковывают подарки для бойцов Красной армии. Октябрь 1942 г.

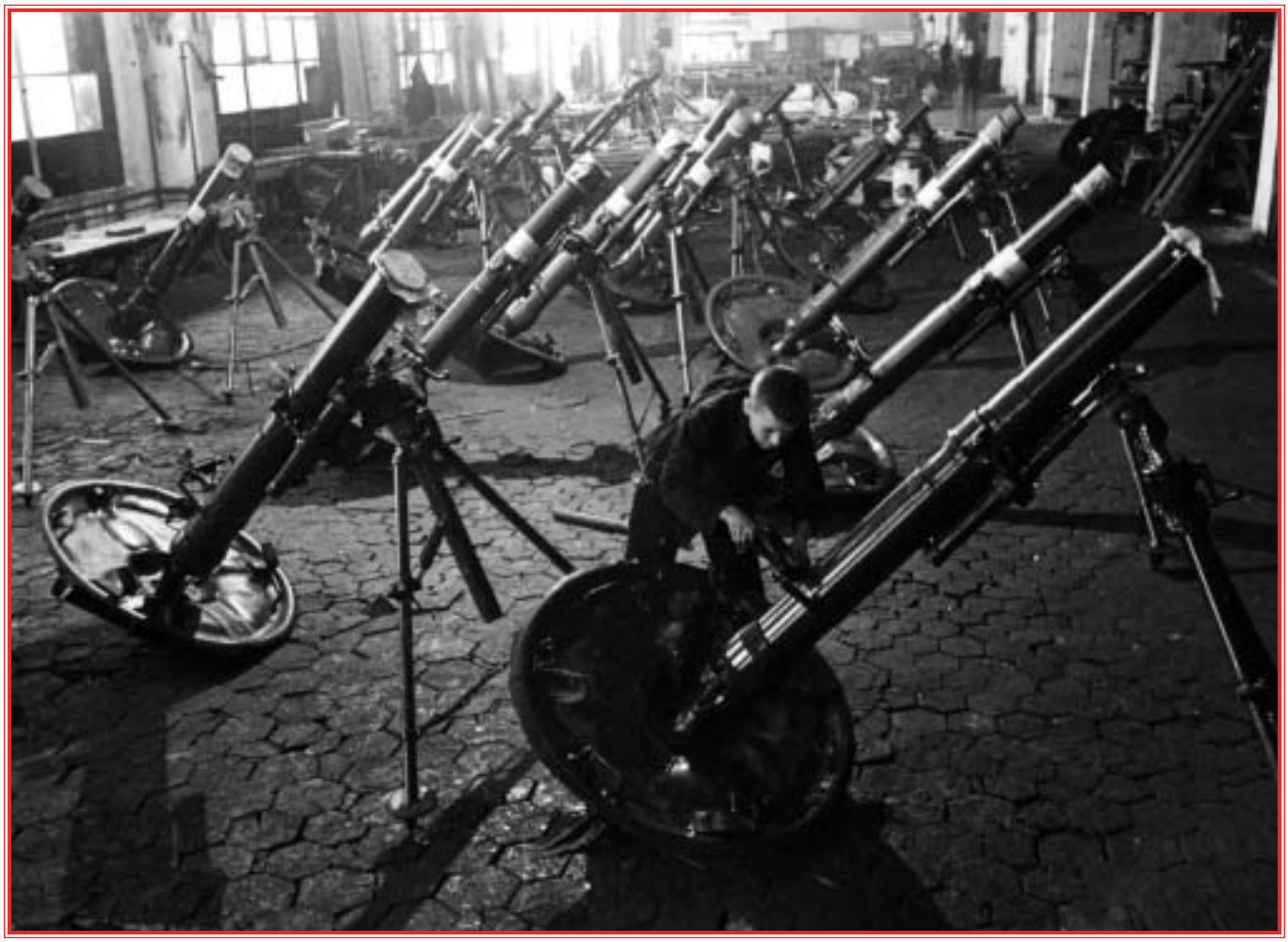
Значительная перестройка происходила на заводе "Динамо". В августе 1941 года предприятие получило задание на изготовление ряда важнейших деталей для военной промышленности. А вскоре здесь началось производство снарядов, противотанковых мин, минометов. Коллектив завода "Компрессор" уже 3 июля 1941 года подготовил к отправке на фронт первую батарею реактивных пусковых установок "Катюша" (они были изготовлены на воронежском заводе им. Коминтерна), одновременно получив государственное задание – в короткий срок наладить производство пусковых установок. И, как показало время, справился с заданием.

На массовое производство обмундирования и инженерного имущества переходили предприятия легкой, текстильной и обувной отраслей промышленности столицы. На выпуск парашютной ткани, тканей для плащей, палаток, армейского белья, марли для бинтов перешли такие крупные предприятия столицы, как "Трехгорная мануфактура", "Красная Роза", им. Я.М. Свердлова, им. М.В. Фрунзе, Краснохолмский камвольный комбинат. На изготовление тканей для шинелей, гимнастерок, брюк, одеял переводились тонкосуконные фабрики. Обувные предприятия, в их числе "Буревестник", "Парижская коммуна", перестраивались на изготовление армейской обуви, швейные фабрики – на пошив армейского обмундирования.

На обслуживание нужд фронта переводилась пищевая промышленность города. Резко увеличилось производство сухарей, консервов, концентратов, витаминов. Коллектив Московского мясокомбината организовал выпуск для фронта новых видов пищевой, лечебной и технической продукции. Московские пищевики стали инициаторами выпуска дрожжей как концентрированного заменителя белка. 25 июня 1941 года МГК партии принял решение о расширении производства на московских фабриках концентратов.

Многие предприятия получили задания на производство несвойственной им продукции. Так, коллектив кондитерской фабрики "Большевик" начал производство ампул для бутылок с горючей смесью и приспособлений для смазки орудийных стволов. Сотрудники завода шампанских вин наладили выпуск бутылок с горючей смесью. К изготовлению боеголовок к реактивным снарядам к ПУ "Катюша" приступили работники камвольно-прядильной фабрики им. М.И. Калинина. На выпуск гильз для патронов перешла пуговичная фабрика им. Н.Д. Балакирева. На Краснопресненском сахарорафинадном заводе в первые же дни войны было налажено производство деталей к фугасным бомбам, а на парфюмерной фабрике "Свобода" – производство боеприпасов.

На производство различной военной продукции были переведены 654 (из 670) предприятия местной про-



Контроль готовой продукции на производстве 120-мм минометов на Московском электромашиностроительном заводе им. С.М. Кирова (завод "Динамо"). 1942 г.

Конвейер сборки автоматов ППШ на автозаводе им. И.В. Сталина

Женщины на производстве снарядов на одном из заводов: Петрухина, Занегина, Воробьева, Васильева. Ноябрь 1941 г.

мышленности города. К изготовлению отдельных деталей наиболее необходимых вооружения и боеприпасов одновременно привлекались десятки различных предприятий. К примеру, выпуск пистолетов-пулеметов системы Г.С. Шпагина (ППШ) осуществляли свыше 100 московских заводов, фабрик, комбинатов. Многие предприятия изготовляли детали самолетов, прожекторов, радиолокаторов. Всего к осени 1941 года на военное производство в Москве было переведено около 2 тыс. предприятий.

Перестройка работы заводов и фабрик на выпуск военной продукции, несмотря на огромный энтузиазм коллективов рабочих и инженерно-технических работников, проходила с большим напряжением. Наладить выпуск гранат, бомб, патронов, различных деталей для автоматов и минометов на предприятиях, выпускавших до этого детские игрушки, хозяйственную посуду, музыкальные инструменты, др. мирную продукцию, было чрезвычайно сложно. Не хватало сырья, станочного парка, материалов, электроэнергии, много неясностей было с заданиями, номенклатурой, кооперированием по новым видам продукции с новыми смежниками. Особенно трудно было с квалифицированными кадрами. Мобилизация, уход добровольцев в народное ополчение, партизанские отряды и истребительные батальоны, отправка людей на строительство оборонительных рубежей привели к нехватке кадров. Их надо было немедленно заменить, чтобы не простаивало оборудование, не уменьшался выпуск продукции для фронта. Одновременно встали вопросы производственно-технической подготовки новых специалистов. Важной была и проблема охраны предприятий от воздушных налетов врага и светомаскировки. Инженерно-технический состав, рабочие, не считаясь со временем и трудностями, вызванными войной, каждодневно настойчиво решали возникающие задачи. С высоты нынешнего времени можно сделать однозначный вывод: решались они успешно. Как правило, перевод предприятий на выпуск военной продукции занимал считанные дни. Так, производство 76-мм бронебойных снарядов на заводе им. Владимира Ильича было налажено за 2 недели.

В решении проблемы рабочих кадров немаловажное значение имел указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1941 года "О режиме рабочего времени рабочих и служащих в военное время". Он давал право руководителям предприятий в целях обеспечения выполнения производственных заданий, связанных с нуждами фронта, с разрешения правительства устанавливать для всех или части рабочих и служащих обязательные сверхурочные работы продолжительностью от одного до трех часов в сутки. Одновременно отменялись очередные отпуска с заменой их денежной компенсацией. В конце 1941 года был принят указ "Об ответственности рабочих и служащих предприятий военной промышленности за самовольный уход с предприятий", способствовавший закреплению кадров на время войны на заводах и фабриках.

Весомое слово в решении кадровых вопросов сказали москвички – жены, матери и сестры фронтовиков. Они первыми в стране бросили клич "Женщины – на производство!", положив начало важнейшему патриотическому движению за переход на производство домохозяек и служащих, за овладение мужскими профессиями. 22 июня 1941 года большая группа служащих автозавода им. И.В. Сталина изъявила желание овладеть специальностями слесаря, токаря или фрезеровщика. Почин автозаводцев поддержал ЦК комсомола, принявший 23 июня 1941 г. специальное постановление по этому вопросу. В те же дни большая группа работниц завода им. Владимира Ильича обратилась к женщинам столицы с письмом-призывом. "Наши братья, отцы, наши товарищи по работе уходят на фронт. Мы провожаем их в победоносный поход против фашистских варваров, – говорилось в нем. – А пока – ни на минуту не останавливать ни одного станка, ни на одну минуту не прекращать выпуск продукции". Почин работниц автозавода и завода им. Владимира Ильича нашел горячий отклик у москвичек, у женщин других городов. В первые же недели войны десятки тысяч женщин разных возрастов пришли на предприятия Москвы, чтобы встать у станков. Лишь за первые 5 месяцев войны в промышленность столицы влилось более 100 тыс. женщин. В последующие военные годы эта цифра увеличилась в несколько раз. На заводы и фабрики вернулись также многие пенсионеры, старые кадровые рабочие. Одновременно в цехах предприятий появились подростки, школьники старших классов, решившие по мере своих сил и знаний оказывать посильную помощь коллективам предприятий в выполнении фронтовых заказов.

Решая задачи по выпуску военной продукции, рабочие и служащие московских предприятий активно участвовали в строительстве оборонительных

Револьверщица Московского тормозного завода Галина Абакумова на производстве гранат. Г. Абакумова за 2 месяца освоила новую профессию став квалифицированной револьверщицой, систематически выполняя норму на 175%

Приемщица Байбакова за проверкой 76-мм бронебойных снарядов. 1942 г

Стахановка станкостроительного завода "Красный пролетарий" А.Н. Казакова со своим учеником

сооружений как в самом городе, так и на ближних и дальних подступах к нему, что имело немаловажное значение в оказании помощи частям Красной Армии в первые месяцы войны. Особенно напряженно и много коллективы предприятий, строек и транспорта столицы работали при сооружении Ржевско-Вяземской и Можайской линий обороны. Днем и ночью, в любую погоду, нередко под обстрелом и бомбежками противника сотни тысяч человек, главным образом женщины, готовили оборонительные рубежи. Всего в Московской зоне обороны к концу января 1942 года было сооружено 676 км противотанковых рвов, 445 км эскарпов и контрэскарпов, 380 км надолбов, свыше 30 тыс. огневых точек, дотов и дзотов, устроено 1528 км лесных завалов. Построенные в чрезвычайно короткие сроки мощные оборонительные сооружения способствовали превращению Москвы в неприступную крепость, оказали частям действующей армии и добровольческим формированиям существенную помощь в отражении наступления на столицу немецко-фашистских войск, в их разгроме на полях Подмосковья.

Вместе с предприятиями на военный лад перестраивались Московский железнодорожный узел, водный транспорт столицы, городской транспорт, трамвайный и троллейбусный парки, метрополитен, другие отрасли городского хозяйства столицы. Так, на перевозку грузов для промышленных и коммунально-бытовых учреждений города были переключены многие трамваи, троллейбусы.

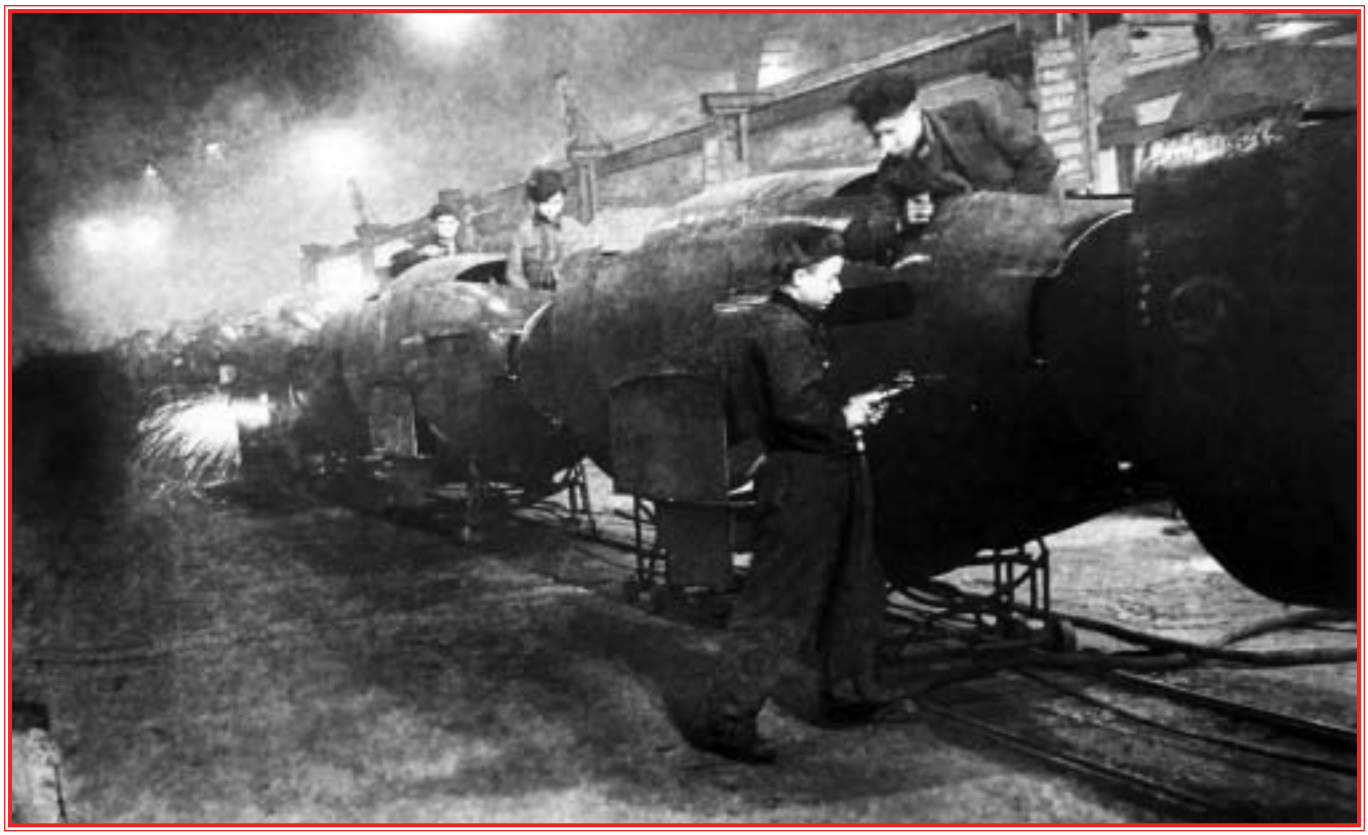
Война внесла значительные изменения и в жизнь самого города. Москвичи работали по 10-11 часов, поздно вечером – в затемненных зданиях. После рабочего дня многие из них несли дежурство в штабах местной противовоздушной обороны (МПВО), санитарных дружинах, в отрядах по охране заводов, фабрик, комбинатов. Пронзительный вой сирен, тревожные гудки и голос диктора по радио предупреждали о надвигающейся на город опасности. Но в цехах, пролетах, на участках ни на минуту не затихал шум станков – напряженная работа продолжалось.

Руководство Москвы, партийная организация столицы в то сложное время всеми способами стремились поддерживать высокий настрой москвичей на окончательную победу над врагом. Деятельность большинства коллективов столицы определяли лозунги: "Все силы на помощь фронту!", "Фронту надо – сделаем!", "Не выполним задания фронта – домой не уйдем!", а в наиболее критические дни – "Отстоим родную столицу".

Слесарь Лемпе за работой на одном из заводов Москвы. 1941 г.

Ремонт танка КВ-1 "Суворов" на одном из заводов Москвы. Слесари В. Милитеев и А. Антонов осматривают боевую машину перед отправкой на фронт. 1942 г.

Мастер-класс юному сменщику



Производство бронекорпусов штурмовиков ИЛ-2 на авиазаводе в Москве. 1943 г.

ЗАВОДЫ И ФАБРИКИ – НА КОЛЕСА!

Эвакуация хозяйственного имущества оборонного завода на Урал. 1942 г.

В октябре 1941-го военная обстановка под Москвой обострилась. 13 октября собрание партийного актива Москвы, обсудив вопрос "О текущем моменте", постановило: "Мобилизовать всю Московскую партийную организацию, всех коммунистов, комсомольцев и всех трудящихся Москвы на отпор немецко-фашистским захватчикам, на защиту Москвы, на организацию победы". Большую роль в упрочении обороны Москвы сыграло постановление Государственного Комитета Обороны от 19 октября о введении с 20 октября в городе и прилегающих к нему районах осадного положения. Это прямо коснулось и промышленных предприятий. Многие из них, обеспечивая защитников столицы оружием и боеприпасами, работали в три смены. Большинство москвичей показывали пример высокой трудовой активности. Известен такой пример. На авторемонтном предприятии № 1 в октябре 1941 года свыше 100 рабочих 18 суток не покидали своих цехов, выполняя срочный заказ по выпуску поездов.

Эшелон с оборудованием одного из московских заводов направляется на восток страны

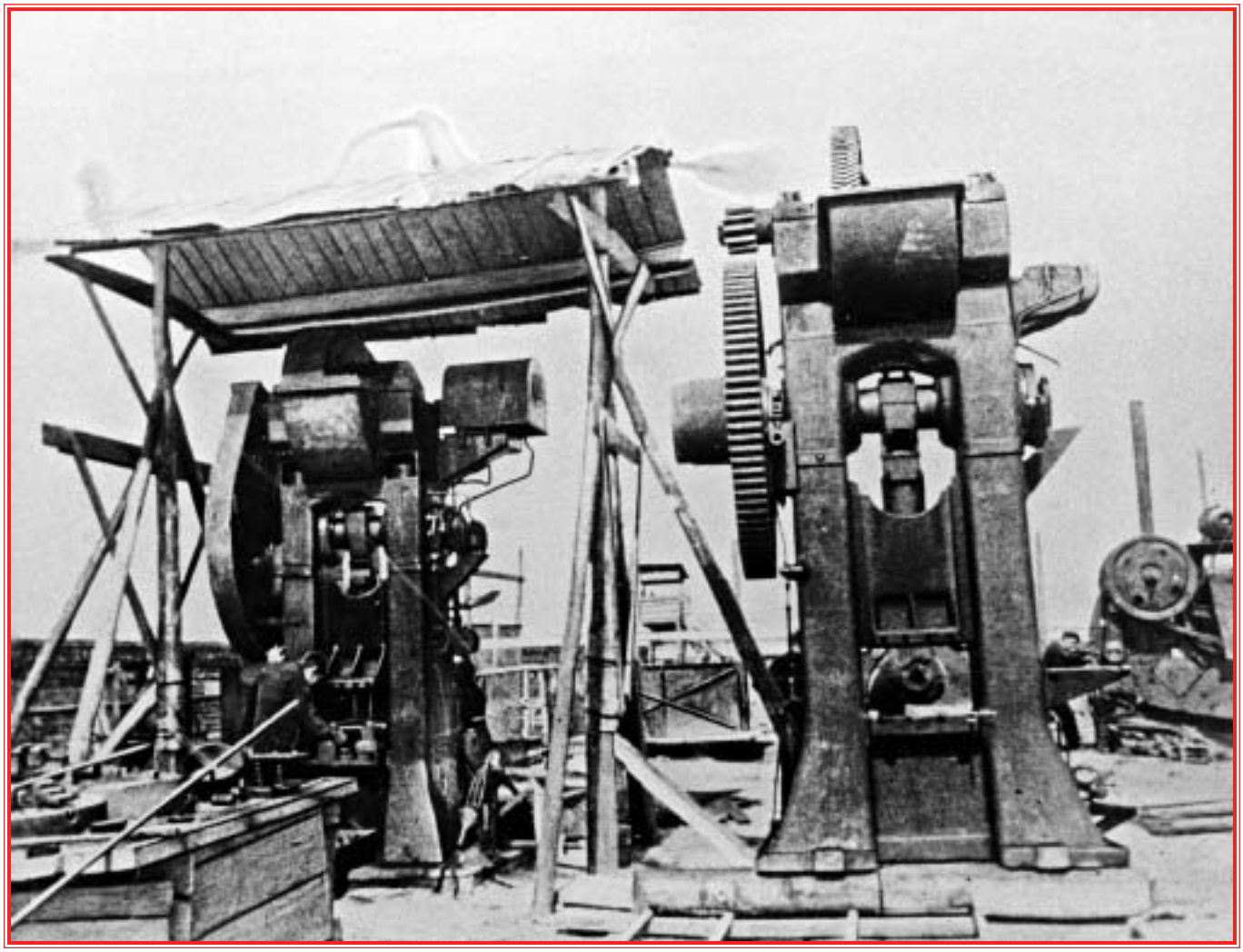
НАЧАЛАСЬ эвакуация промышленных предприятий. В сжатые сроки, в условиях огромных трудностей с транспортом, нередко под бомбежками вывозились десятки тысяч станков, оборудование, материалы, сырье. То был трудовой подвиг высокой пробы. В первую очередь перебазировались предприятия, производившие боевую технику, оружие, боеприпасы. В срочном порядке осенью 1941 года в восточные районы было вывезено оборудование московских авиационного и танкового заводов. О масштабах той ответственной работы ярко свидетельствует тот факт, что только для эвакуации авиазавода потребовалось около 5 тыс. вагонов. В тот же период в тыловые районы были эвакуированы подшипниковые заводы, автозавод им. И.В. Сталина, заводы им. Владимира Ильича, "Динамо", "Калибр", "Каучук", "Красный пролетарий", "Москабель", им. С. Орджоникидзе, "Серп и молот", "Фрезер" и др. Одновременно эвакуировались и многие предприятия легкой, пищевой и текстильной промышленности. В октябре-ноябре из Москвы и Московской области было эвакуировано 498 крупных промышленных предприятий союзного и союзно-республиканского значения. К концу ноября 1941 года из 75 тыс. станков, имевшихся в Москве, было вывезено 54 тыс. Вместе с предприятиями выехали свыше 1,5 млн квалифицированных рабочих и служащих, инженеров, техников и членов их семей. Столичная партийная организация направила в тыл более 60 тыс. коммунистов, призванных возглавить налаживание производства

на новых местах. Эвакуировалось также наиболее ценное имущество городского хозяйства. В выполнении задания ГКО по перебазированию промышленных предприятий на восток огромную роль сыграл железнодорожный транспорт.

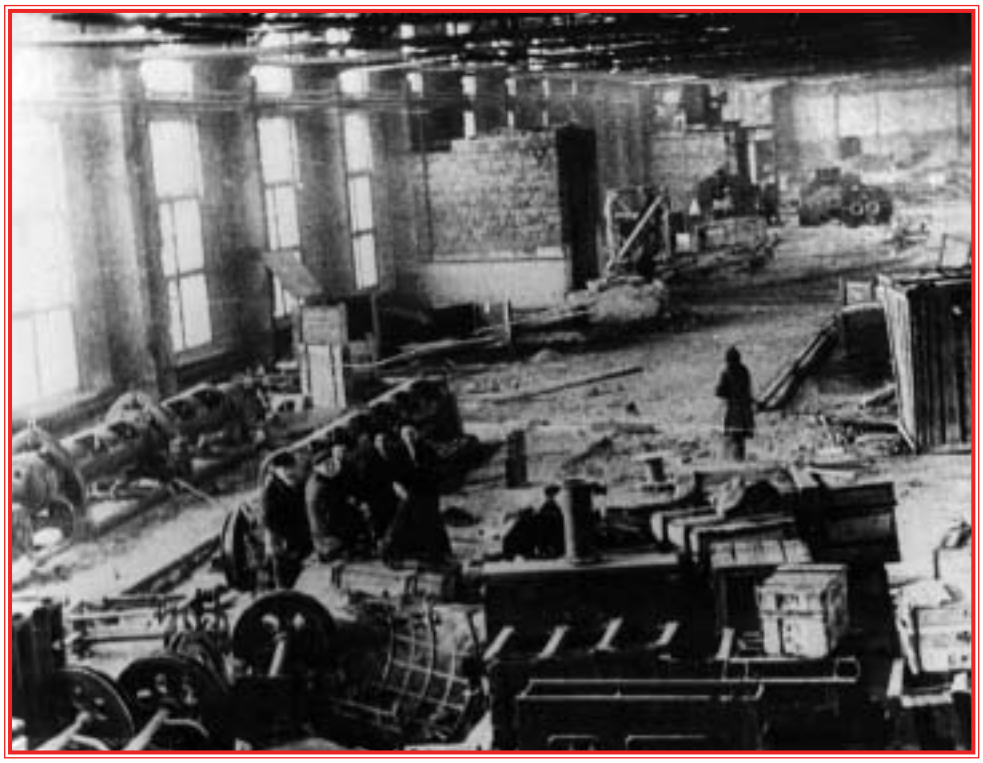
На новых местах коллективы московских предприятий в короткие сроки организовывали выпуск продукции для фронта. Через месяц после эвакуации начали давать продукцию ГПЗ-1, заводы "Каучук" и электровакуумных приборов. В конце апреля 1942 года на эвакуированном из Москвы в Ульяновск автозаводе была собрана первая автомашина. Тогда же в Миассе на эвакуированном из столицы заводе был собран первый двигатель. Нередко на базе эвакуированных предприятий по планам, утверждаемым ГКО, возникало несколько новых. Так, на основе вывезенного из Москвы оборудования автозавода им. И.В. Сталина были созданы заводы автомобильной промышленности в Миассе, Шадринске, Челябинске и Ульяновске. Оборудование ГПЗ дало жизнь заводам по производству шарикоподшипников в Куйбышеве, Саратове и Томске; завода "Динамо" – двум электротехническим заводам в Миассе; завода "Москабель" – новым заводам в Куйбышеве, Свердловске и Томске; завода им. Владимира Ильича – заводам в Свердловске и Киселевске. На базе московских заводов и фабрик было налажено или значительно расширено производство военной продукции в Новосибирске, Свердловске, Нижнем Тагиле, Тюмени, Перми, Кемерове, Куйбышеве, Магнитогорске, Челябинске, Шадринске и во многих других городах и поселках на востоке страны. Результат усилий коллективов эвакуированных предприятий, нового строительства и трудового героизма рабочих – увеличение выпуска промышленной продукции в отдельных восточных областях страны в 4-5 и более раз по сравнению с довоенным.

Перевод промышленности в глубокий тыл позволил не только сохранить основные производственные фонды, но и постепенно увеличивать их, тем самым обеспечить растущую изо дня в день помощь фронту, в т.ч. войскам, оборонявшим Москву.

Однако и после эвакуации многих промышленных предприятий на восток в столице не прекращался выпуск военной продукции. На базе оставшегося оборудования фабрики и заводы города изготовляли минометы, пулеметы, автоматы, мины, гранаты, запасные части. На многих предприятиях был налажен ремонт боевой техники, поврежденной в боях под Москвой. Так, в первой половине декабря 1941 года было отремонтировано 1500 танков и бронемашин. Ряд предприятий выпускали "ежи" и железобетонные колпаки для



Строительная площадка эвакуированного завода



Монтаж оборудования в цехе нового предприятия

оборонительных сооружений. В большом количестве москвичи продолжали шить для фронтовиков теплое обмундирование, обувь, изготовляли различное военное снаряжение.

После разгрома немецко-фашистских войск под Москвой началась реэвакуация многих столичных предприятий. И вновь коллективы заводов и фабрик проявили невиданный трудовой энтузиазм. В сжатые сроки на прежние места были возвращены тысячи станков, различное оборудование. Уже в середине 1942 года ряд восстановленных предприятий столицы, в их числе автомобильный завод им. И.В. Сталина, ГПЗ-1, "Серп и молот", "Красный пролетарий", им. С. Орджоникидзе, начали выпуск продукции на своих прежних местах. В течение 1942 года частично было возвращено из эвакуации оборудование и других заводов и фабрик.

Сборка бортового трехтонного грузовика универсального назначения ЗИС-5В. Грузовик выпускался с июня 1942 года в эвакуации, в условиях дефицита ресурсов, поэтому был значительно проще базовой модели

ОБОРОННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

наркоматов авиапромышленности, танковой промышленности и вооружения, перебазированные из Москвы и Московской области на восток страны согласно постановлениям и распоряжениям ГКО, СНК СССР и Совета по эвакуации в июле 1941 г. – ноябре 1942 г.

Наименование предприятия	Куда эвакуировано
Наркомат авиапромышленности (НКАП)	
Завод №479, г. Серпухов	В г. Бийск Алтайского края
Завод №49, г. Балашиха	На моторный завод №381 НКАП, г. Уфа
Центральный институт авиамоторостроения (ЦИАМ), г. Москва	На моторостроительный завод №384 НАКП, г. Москва
Завод №476	На завод №461 НКАП, г. Киров
Завод №291, г. Москва	На завод №384 НКАП, г. Уфа
Завод №469, г. Солнечногорск	На завод №275 НКАП, г. Горький
Завод №119, г. Москва	На завод №21 НКАП, г. Горький
Завод №459, г. Москва	На завод №337 НКАП, г. Куйбышев
ОКБ-301, г. Химки	На завод №21 НКАП, г. Горький
Завод №145, г. Москва	На завод №315 НКАП, г. Киров и на завод №445 НКАП, г. Куйбышев
Завод №226, г. Москва	На завод №471 НКАП, г. Киров и электромоторный завод НКэлектропрома, г. Томск
Завод №25, г. Москва	На завод №28 НКАП, г. Ульяновск
Завод №1 Оргавиапрома, г. Москва	На площади заводов №122, 295 НКАП, г. Куйбышев
Завод №487, г. Москва	На завод №481 НКАП, на ликероводочный завод НКпищепрома СССР, на площади Учительского института, г. Сызрань Куйбышевской области, на завод №454 НКАП, г. Куйбышев
Завод №24, г. Москва	На вновь строящийся завод НКАП, г. Куйбышев
Завод №1, г. Москва	На вновь строящийся завод НКАП, г. Куйбышев
ВИАМ, г. Москва	На заводы НКАП, г. Куйбышев
Завод №383, г. Москва	На мебельную фабрику НКместпрома РСФСР, г. Йошкар-Ола
Завод №33, г. Москва	На завод №339 НКАП, г. Куйбышев
Завод №51, г. Москва	На завод №153 НКАП, г. Новосибирск

Наименование предприятия	Куда эвакуировано
Завод ЦАГи (часть) г. Раменское Московской обл.	На завод №153 НКАП, г. Новосибирск, на завод №124 НКАП, г. Казань, на площади Авиаинститута НКАП, г. Казань
Завод №115, г. Москва	На завод №153 НКАП, г. Новосибирск
Летно-испытательный институт, пос. Быково Московской обл.	На завод №153 НКАП, г. Новосибирск, на завод №124 НКАП, г. Казань
Завод №34, г. Москва	На канатную фабрику НКтекстиля СССР, г. Пенза, на площади завода Речинской МТМ и на площади складов, г. Троицк Челябинской обл.
Завод №6 Оргавиапрома, г. Москва	г. Кемерово Новосибирской обл.
КБ Архангельского завода, г. Москва	На завод №166 НКАП, г. Омск
Завод №156, г. Москва	На площади завода №166 НКАП, завода автоприцепов НКсредмаша и мастерских ГУГВФ
Завод №20, г. Москва	На завод им. Куйбышева НКобщемаша и на площади склада №25 СибВО, г. Омск
Завод №32 (пр-во вооружения), г. Москва	На завод №315 НКАП, г. Киров
Завод №241 (планерное пр-во), г. Москва	На строительство завода №29 НКАП, г. Омск
Завод №471, Болшево Московской обл.	На завод №163 НКАП, г. Пенза, на канатную фабрику НКтекстиля СССР, г. Кузнецк Пензенской обл.
Завод №213, г. Москва	На площади мясокомбината НКмясмолпрома СССР, г. Энгельс Саратовской обл.
Завод №161, г. Москва	На строящийся завод №306 НКАП, г.Саратов
Завод №167, г. Кунцево Московской обл.	Филиал завода №292 НКАП, г. Саратов
Завод №120, г. Москва	Вагоностроительный завод НКсредмаша, г. Нижний Тагил Свердловской обл., на завод №286 НКАП, г. Каменск Челябинской обл.
Завод "Точизмеритель" (Сходненское стекольное пр-во), г. Москва	Манчашский стекольный завод НКместпрома РСФСР, Свердловская обл.
Завод №150, г. Москва	Верхне-Салдинский завод металлоконструкций НКстроя, на завод №268 НКАП, г. Каменск Челябинской обл., в бытовки заводов №122 и №295 НКАП, г. Куйбышев

Наименование предприятия	Куда эвакуировано
Завод №95, ст. Сетунь Московской обл.	Верхне-Салдинский завод металлоконструкций НКстроя, г. Верхняя Салда Свердловской обл.
Завод №468, г. Бескудниково Московской обл.	Литейный завод НКместпрома РСФСР, г. Билимбай Свердловской обл.
Завод №293, г. Химки Московской обл.	Литейный завод НКместпрома РСФСР, г. Билимбай Свердловской обл.
Завод №290, г. Москва	Литейный завод НКместпрома РСФСР, г. Билимбай Свердловской обл., на площади Билимбайского клуба (бывшая церковь), г. Билимбай Свердловской обл.
Завод №214 (пр-во авиаприборов), г. Москва	На площади клуба им. Профинтерна ВЦСПС, г. Свердловск
Завод №240, г. Москва	На площади, предоставленные Свердловским облисполкомом, г. Свердловск
Завод №474, г. Москва	На площади Энергомеханического техникума НКэлектропрома, г. Свердловск
Завод №3 Оргавиапрома, г. Москва	На площади вагоноремонтной мастерской и депо НКПС, г. Тавда, на площади бывшего прокатного цеха, пос. Черноисточник Свердловской обл.
Завод №5 Оргавиапрома, г. Москва	На площади вагоноремонтной мастерской и депо НКПС, г. Тавда, на площади бывшего прокатного цеха, пос. Черноисточник Свердловской обл.
Опытный завод металлических баков при заводе №156, г. Москва	На лесозавод НКместпрома РСФСР, г. Невьянск Свердловской обл.
Завод №445, Московская обл.	Алапаевский деревоотделочный комбинат НКЧМ, г. Алапаевск Свердловской обл.
Завод №493, Московская обл.	Алапаевский деревоотделочный комбинат НКЧМ, г. Алапаевск Свердловской обл.
Завод №28, г. Москва	На завод №493 НКАП и мебельную фабрику НКместпрома РСФСР, г. Свердловск
Завод №22, г. Москва	На завод №124 НКАП, г. Казань
Завод №82, г. Москва	На завод №124 НКАП, г. Казань
Завод №230, г. Москва	На площади фабрики кинопленки Комитета по делам кинематографии, г. Казань, на площади Ветеринарного института и Ветеринарного техникума НКзема СССР, г. Казань
Завод №294, г. Москва	На пивоваренный завод "Красный Восток" НКПищепрома СССР, г. Казань
Завод №8 НКместпрома РСФСР, г. Москва	На пивоваренный завод "Красный Восток" НКПищепрома СССР, г. Казань
Завод №84, г. Москва	На площади мастерских им. 10-летия Октябрьской революции, г. Ижевск
Завод №444, г. Перово Московской обл.	Симский арматурный завод НКобщемаша, Челябинская обл.
Завод №132, г. Москва	Симский арматурный завод НКобщемаша, Челябинская обл.
Инструментальный завод №2 Оргавиапрома, г. Москва	На площади механической мастерской Госселекционной станции НКзема СССР, пос. Опытная Челябинской обл.
Завод №482, г. Москва	На завод №494 НКАП, пос. Козловка Чувашской АССР

Выгруженное оборудование эвакуированного завода. 1941 г.

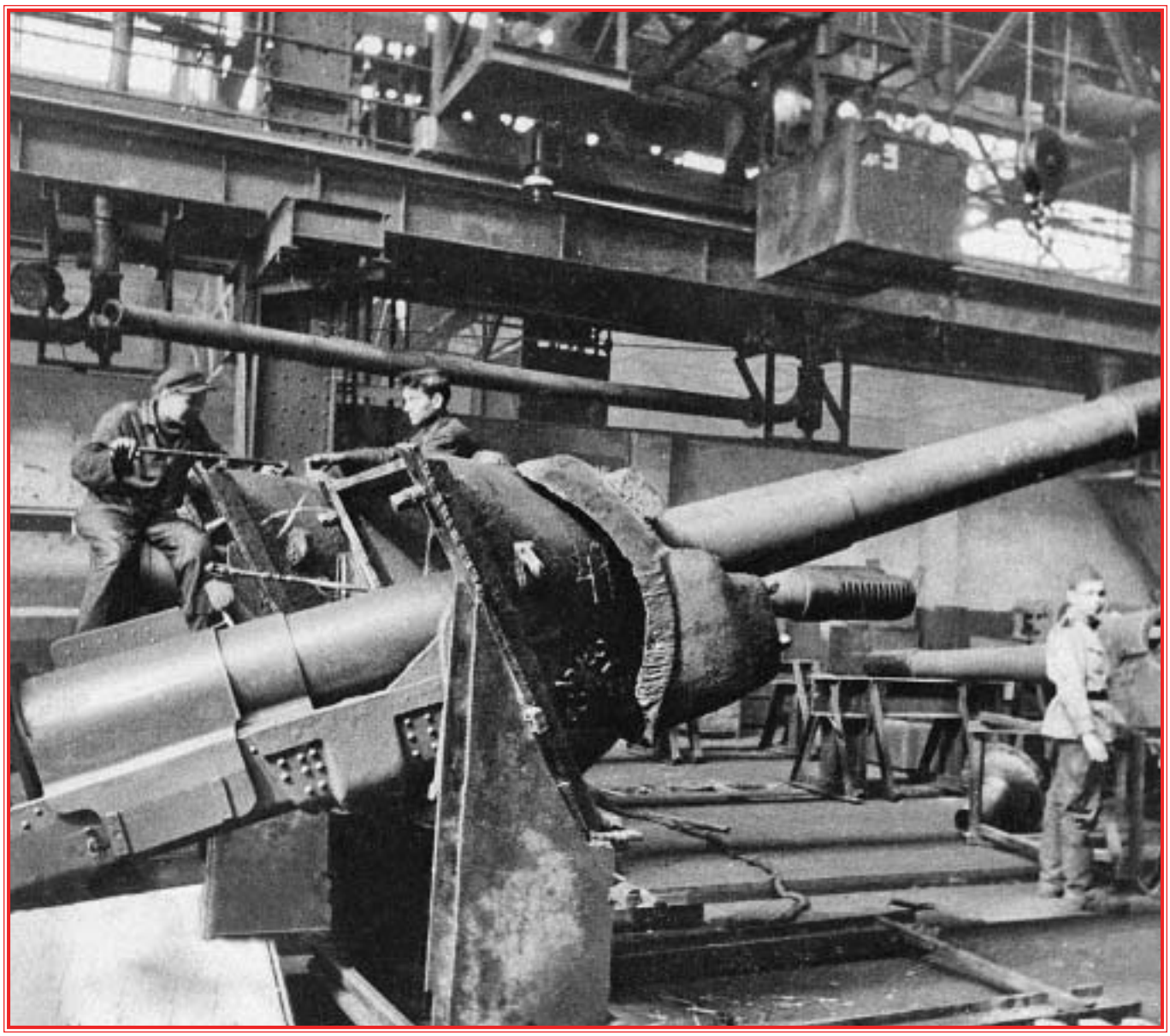
В цехе сборки штурмовиков Ил-10 авиационного завода №1 в Куйбышеве

За работой на токарных станках

Наименование предприятия	Куда эвакуировано
Завод №305, г. Москва	На площади бытовок заводов №122 и №295 НКАП, г. Куйбышев
Завод №219, г. Реутово Московской обл.	На завод №384 НКАП, г. Уфа, на завод №27, г. Казань, на завод №122, г. Куйбышев
Завод №301, г. Москва	На завод №153 НКАП, г. Новосибирск
НИИ-12, г. Москва	Завод №280 НКАП, г. Ульяновск
Голицынские планерные мастерские, пос. Голицыно Московской обл.	На площади Заводоуковской МТС НКзема СССР, Омская обл.
Завод №487, г. Москва	Завод №169 НКАП, г. Казань
Наркомат танковой промышленности (НКТП)	
Завод кузнечнопрессового оборудования, г. Серпухов Московской обл.	На строительство завода "Тяжгодолресс" НКТП, г. Барнаул и на площади складов Потребсоюза, г. Славгород Алтайского края
Завод им. 8-летия Октября, г. Серпухов Московской обл.	На строительство завода "Тяжгидропресс" НКТП, г. Барнаул и на площади складов Потребсоюза, г. Славгород Алтайского края
Автомобильный завод КИМ, г. Москва	На Свердловский вагоноремонтный завод НКПС, г. Свердловск
Завод "Станконормаль" (часть), г. Москва	На Бисерский завод НКтанкопрома, г. Бисер Молотовской обл.
Завод "Станколит", г. Москва	На "Уралвагон" НКтанкопрома, г. Нижний Тагил Свердловской обл.
НИ лаборатория фотоэлектроники и автоматики (НИЛФА), г. Москва	На завод тяжелых станков НКтанкопрома, г. Свердловск
Завод "Красный пролетарий", г. Москва	На Челябинский тракторный завод НКтанкопрома
Завод шлифовальных станков, г. Москва	На Челябинский тракторный завод НКтанкопрома и на Бисерский завод НКтанкопрома, г. Бисер Молотовской обл.
Завод им. Орджоникидзе, г. Москва	На трикотажную фабрику НКлегпрома СССР, г. Новосибирск и на "Уралвагон" НКтанкопрома, г. Нижний Тагил Свердловской обл.
Завод "Комсомолец", г. Егорьевск Московской обл.	На строительство завода зуборезных станков НКтанкопрома, г. Саратов и на площади помещений зерносовхоза НКсовхозов СССР, пос. Тогузак Кустанайской обл.
Завод "Станкоконструкция", г. Москва	На льнопрядильную фабрику им. Ленина НКтекстиля СССР, г. Свердловск
Завод "Станкоинструмент" (часть), г. Москва	На станкостроительный завод НКтанкопрома, г. Челябинск

Наименование предприятия	Куда эвакуировано
Завод "Унимс", г. Москва	На льнопрядильную фабрику им. Ленина НКтекстиля СССР, г. Свердловск
Завод микропорошков, г. Москва	На корундовую фабрику НКтанкопрома, г. Кыштын Челябинской обл.
Завод №37, г. Москва	В г. Свердловск
Наркомат вооружения (НКВ)	
Завод №367, г. Загорск Московской обл.	На завод №662 НКВ, г. Вятские Поляны Кировской обл.
Завод №509, г. Москва	На завод №662 НКВ, г. Вятские Поляны Кировской обл.
Завод г. Коломна Московской обл.	На Красноярский машиностроительный завод НКугля
Завод №46 (часть), г. Кунцево Московской обл.	На завод №3 НКВ, г. Ульяновск (бывшие склады НВТ), на льнопрядильную фабрику им. Ленина, г. Свердловск, и на целлюлозно-бумажный комбинат, г. Новая Ляля Свердловской обл.
ГСПКИ-40, г. Москва	На площади Сельскохозяйственного института, г. Молотов
Завод №538 с ОКБ №16, г. Москва (передан НКминвооружения)	На площади артели "Гвоздарь", г. Нытва Молотовской обл.
Завод №592, г. Москва (производство боеприпасов и производство платформ к 85-мм зенитным системам)	На паровозоремонтный завод, г. Молотов, на завод №13 НКВ (бывший мех. завод НК местной промышленности РСФСР, пос. Усть-Котов Челябинской обл. и на площади завода "Строймеханизация", г. Саратов
Завод №188, г. Подольск Московской обл.	На комбинат №179, г. Новосибирск
Производство пиротехнических патронов калибра 7,62 и 12,7 мм	На завод №524 НКВ, г. Новосибирск
Завод №355, г. Загорск Московской обл.	На площади Томского университета, г. Томск
Завод №356, г. Москва	На кондитерскую фабрику и строящийся рядом кондитерский комбинат НКпищепрома СССР, г. Свердловск
Завод №460, г. Подольск Московской обл.	На площади авторемонтных мастерских, г.Кокчетав Северо-Казахстанской обл., на костный завод НКместпрома РСФСР, пос. Арти Свердловской обл., на заводы №235 НКВ, г. Воткинск, №74 НКВ, г. Ижевск, №54 НКВ, г. Златоуст
Завод №217 (произ-во прицелов), г. Москва	На площади Свердловского университета и Пединститута, г. Свердловск
Завод №69 (часть), г. Красногорск Московской обл.	На площади Военно-транспортного института НКПС, г. Новосибирск и площади Красных казарм и конюшни НКО, г. Новосибирск
ГСПИ №7, г. Москва	На площади Института журналистики, г. Свердловск

НОУ-ХАУ ФРОНТОВОЙ МОСКВЫ



Сборка САУ ИСУ-152: гаубица-пушка МЛ-20С. 1943 г.

Выполняя задания для фронта, трудовые, научные, образовательные коллективы столицы в годы войны стали инициаторами значительных направлений в области развития новых технологий и новых форм организации производства, изыскания внутренних резервов для выполнения заданий правительства, экономии сырья, материалов, электроэнергии.

В одном из цехов оборонного завода по производству 76-мм дивизионной пушки образца 1942 г. 1944 г.

ГОВОРЯ современным языком, московские коллективы в годы войны использовали почти все ноу-хау, которые демонстрировались в довоенное время на выставках новейших технологий: точное литье, литье под давлением, литье в постоянные металлические формы, изготовление деталей способом штамповки и др. Промышленность столицы освоила такую технологическую новинку, как повышение скоростей резания металлов за счет создания наиболее рациональной конструкции режущих инструментов, внедрение этого метода на заводах. Группе ученых во главе со старейшим специалистом по теории резания металлов профессором И.М. Беспрозванным была присуждена Государственная премия СССР 1942 года. В МВТУ был создан метод подводной электродуговой резки металлических конструкций, получивший широкое распространение при восстановлении портовых сооружений, обрушенных мостов и других подводных работах (Госпремия была присуждена группе ученых под руководством профессора К.К. Хренова) – к концу войны из 26 тыс. ж.-д. мостов, имевшихся в СССР, было разрушено и требовало восстановления 13 тыс.

В настоящий завод по изготовлению боеприпасов превратились производственные мастерские МВТУ им. Н.Э. Баумана. Специалисты здесь разработали, внедрили в практику и передали в промышленность кокильное литье мин. По новой технологии металл заливался в постоянные металлические формы – кокили, смазанные графитом и установленные на специальной литейной машине карусельного типа, состоящей из нескольких секций. Это позволяло вести отливку непрерывно и давать при двухсменной работе 10 тыс. отливок в день (3 млн в год). Кокильное литье в сочетании с сопутствующими ему перестройками производства сокращало производственные площади, занятые литьем, в 6 раз, количество металлорежущего и вспомогательного оборудования – в 4 раза, брак в – 2, численность занятых рабочих в – 2,5 раза. Создатели промышленного метода литья в кокиль – работники кафедры литейного производства и литейного цеха МВТУ профессор Н.Н. Рубцов, доцент П.П. Жевтунов, инженер И.С. Расторгуев, мастер Н.А. Никонов в 1943 г. были удостоены Государственной премии СССР. В промышленном внедрении этой технологии участвовали многие московские и подмосковные заводы: "Борец", Люберецкий завод им. А.В. Ухтомского, Климовский машиностроительный и др.

В фокусе внимания коллективов заводов, фабрик, научно-исследовательских и проектно-технологических инс-

Конвейер сборки автоматов ППШ-41 на заводе имени И.В. Сталина в Москве. 1942 г.

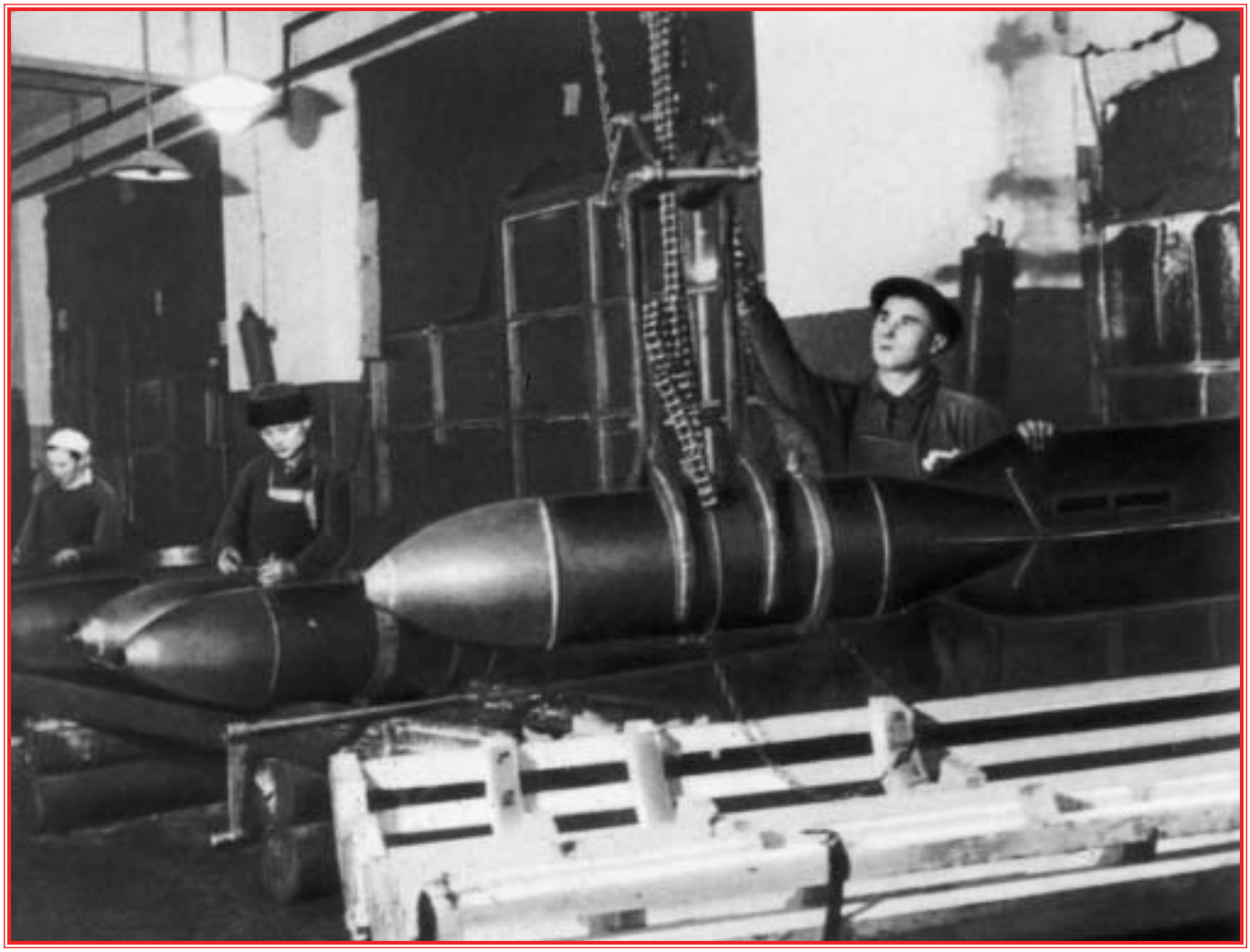
титутов, вузов были разработка и внедрение наиболее прогрессивных методов организации производства, сокращения его циклов, поиск заменителей сырья и материалов. В марте-апреле 1942 года на поток было переведено производство пистолетов-пулеметов системы Г.С. Шпагина (ППШ-41), начатое по инициативе МГК партии в октябре – ноябре 1941 г. на автозаводе им. И.В. Сталина и заводе счетно-пишущих машин с участием ряда привлеченных в кооперацию предприятий. Внедрение поточного метода дало возможность лучше использовать кадры рабочих, высвободило от 40 до 60% подсобных рабочих, переходивших на операционные места, подняло производительность труда в 4-5 раз, резко увеличило выпуск продукции, сократило число смежных предприятий со 106 (октябрь 1941 г.) до 40. МК и МГК ВКП(б) рекомендовали предприятиям для повышения эффективности производства шире переходить на поточный метод. К концу 1944 года длина поточных линий на заводах наркоматов вооружения и боеприпасов в Москве и Подмосковье выросла по сравнению с предыдущими годами на 46%.

Реорганизации значительно подверглась система капитального строительства. Наркомат по строительству СССР по решению ГКО от 8 июля 1941 года на базе 90% действующих трестов и других предприятий создал 100 особых строительно-монтажных частей (ОСМЧ) общей численностью 400 тыс. чел. На них возлагалось выполнение срочных заданий по строительству предприятий, а впоследствии и по воссозданию заводов на востоке. Высокомобильные ОСМЧ по мере выполнения задач передислоцировались в другие места, сохраняя основные кадры. Такая организация производства позволяла быстро "ставить на ноги" эвакуированные предприятия, строить новые, а по мере освобождения временно оккупированных районов от немецко-фашистских захватчиков восстанавливать там заводы, фабрики, жилье. Еще в начале войны московские организации ОСМЧ "Строитель", Мосгромстрой и др., участвуя в строительстве оборонительных рубежей на подступах к Москве, цементировали массу неспециалистов, привлеченных Московским, Смоленским, Орловским обкомами партии и комсомола.

Когда производственные площади на многих предприятиях были использованы практически полностью, МК и МГК ВКП(б) поставили вопрос о более рациональном использовании объемов цеховых помещений. Легкое оборудование в ряде случаев переносилось на создаваемые в цехах антресоли вдоль стен, что позволяло устанавливать дополнительное оборудование и получать новый прирост производства.

К концу 1943 года предприятия Москвы восстановили довоенный максимальный уровень производства (на базе продукции военного времени). Начиная с того же 1943-го, многие московские предприятия, научные и проектные организации начали закладывать основу для разработки техники будущего. Появились проекты будущих заводов и электростанций, железных дорог и угольных шахт, новых типов станков и другого оборудования, автомобилей, самолетов, паровозов и вагонов, электродвигателей, подшипников, насосов и компрессоров, ткацких станков, жаток, косилок, электрического кабеля, режущего, давящего и мерительного инструмента и т.д. Были спроектированы и изготовлены специальные токарно-расточные, многорезцовые, шлифовальные и другие станки и оборудование для обработки деталей вооружения и военной техники. И эта задача была решена. Ноу-хау, приобретенные в ходе войны, позволили, к примеру, осуществить качественные изменения в машиностроении. Станкостроители, выпускавшие до войны главным образом универсальные станки, в 1948 году увеличили выпуск специальных и агрегатных станков по сравнению с 1940 г. более чем в 6 раз. Они освоили выпуск высокопроизводительных автоматических поточных линий, точнейших координатно-расточных и резьбошлифовальных станков и т.д. Это стало базисом для решения уже в следующем десятилетии коренных научно-технических проблем века – создания атомной промышленности, развития реактивной и космической техники, радиоэлектроники.

РАБОТАТЬ ЛУЧШЕ, ЧЕМ РАБОТАЛИ В МИРНОЕ ВРЕМЯ



Увесистые “подарки” фашистам

Для выполнения заданий ГКО, расширения военного производства в трудовых коллективах широко использовались невиданные ранее патриотические начинания. Тысячи бригад, цехов, коллективы отдельных фабрик и заводов, объявив себя мобилизованными на весь период войны, стремились ежедневно перевыполнять плановые задания, в условиях военной обстановки работать лучше, чем работали в мирное время. Широкое распространение получило движение за овладение смежными профессиями, за многостаночное обслуживание. На многих заводах и фабриках появились двухсотники и трехсотники – люди, выполнявшие по 2-3 нормы. Были и четырехсотники и пятисотники. Стремясь не допустить простоя оборудования, рабочие брали дополнительные обязательства работать за себя и за товарища, ушедшего на фронт, оставались на сверхурочные и ночные работы. Все это способствовало тому, что из месяца в месяц увеличивался выпуск военной продукции, усиливалась помощь фронту.

Производство гранат для фронта

В НАЧАЛЕ 1942 года на автозаводе имени И.В. Сталина широко развернулось социалистическое соревнование в честь 24-й годовщины Красной Армии. "Фронт не только там, где гремят орудия, – говорилось в обращении автозаводцев к молодежи страны. – Фронт у нашего станка, в нашем цехе". Автозаводцы обязались изготовить сверх плана вооружение для семи дивизий. Одновременно они решили перевыполнить к годовщине Красной Армии производственный план на 10% и сэкономить 10% электроэнергии. Тысячи комсомольцев и несоюзной молодежи автозавода обязались выполнить план на 150%. Коллектив предприятия также заявил о подготовке для армии 100 истребителей танков. Документы свидетельствуют: принятые обязательства автозаводцы выполнили.

Многие трудовые коллективы столицы в мае 1942 года широко поддержали инициативу рабочих и инженерно-технических работников Кузнецкого металлургического комбината о развертывании Всесоюзного социалистического соревнования за усиление помощи фронту. На второй же день после опубликования в газетах обращения кузнецких металлургов коллектив завода "Серп и молот" принял решение немедленно включиться в это соревнование и уже в мае того же года перевыполнил план по выплавке стали на 7% и снизил расход топлива на 5%. За коллективом завода "Серп и молот" последовали трудовые коллективы других московских предприятий. Больших успехов во Всесоюзном социалистическом соревновании добились коллективы заводов "Борец", "Динамо", "Изолятор", "Калибр", "Компрессор", "Манометр", им. С. Орджоникидзе, "Фрезер", Электрлампового, комбинатов "Красная Роза", "Трехгорная мануфактура", им. П.П. Щербакова, фабрик "Буревестник", "Парижская коммуна", "Красный текстильщик" и др.

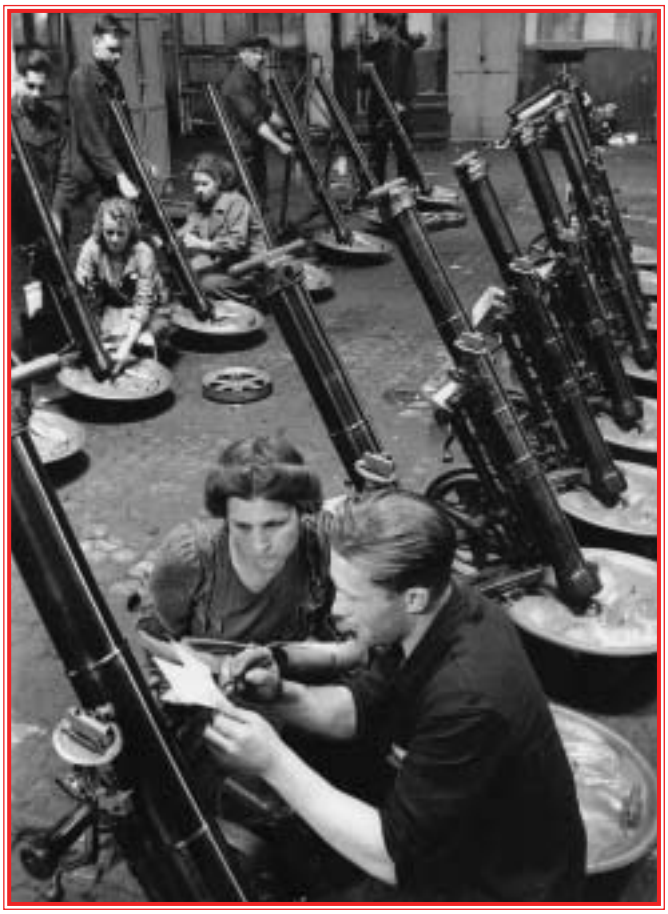
1942 год стал годом и других патриотических инициатив. На предприятиях столицы между производственными подразделениями развернулось соревнование за звания "Лучшая бригада", "Лучший цех", "Лучшая смена", а также за звание лучшего по профессии. Это также способствовало увеличению выпуска военной продукции, повышению ее качества, увеличению числа рабочих, значительно перевыполнявших норму выработки. Коллективы

Плакат “Все для фронта! Все для Победы!”. Художник Л.М. Лисицкий. 1942 г.

многих предприятий и транспорта начали более активно внедрять в производство суточный и почасовой график, что также сказывалось на дальнейшем развитии военного производства, слаженной и ритмичной работе, более интенсивном использовании оборудования.

В настоящее время удивительно, но это является реальным фактом, что тысячи бригад, цехов, смен, отдельных предприятий соревновались с фронтовиками. Рабочие брали на себя повышенные обязательства по выпуску вооружения и боеприпасов, снаряжения и обмундирования, а фронтовики заверяли москвичей крепче бить врага, лучше использовать оружие, изготовленное рабочими столицы.

Слесарь Федя Ягудин выполнял норму на 150 процентов. 1941 г.



Сборка 82-мм батальонных минометов на автозаводе им. И.В. Сталина. Июнь 1942 г.

Разгрузка угля. Завод “Красный пролетарий”. 1941 г.

Отцов и матерей на заводах часто заменяли подростки

Инициативы следовали одна за другой. Большой силой, серьезно влиявшей на увеличение выпуска продукции для фронта, являлись комсомольско-молодежные бригады. Молодежь в годы войны составляла более половины всех рабочих. В 1942 году на предприятиях столицы имелось 3060 комсомольско-молодежных бригад, ежемесячно выполнявших производственные задания на 150, 200 % и более. К концу 1944 года насчитывалось 16 600 таких бригад. Лишь на заводе внутришлифовальных станков комсомольско-молодежная бригада Александра Шашкова без изменения числа работающих увеличила объем выпускаемой продукции в 1944 году по сравнению с 1942 годом более чем в 25 раз. А таких бригад в Москве было немало. За систематическое перевыполнение производственных планов и высокие показатели в труде свыше 8 тыс. комсомольско-молодежных бригад предприятий столицы получили звание фронтовых. Имена многих руководителей таких бригад – Екатерины Барышниковой, Марии Кожевниковой, Александра Сметанина, Александра Шашкова и др. – вошли в историю, стали символом трудовой славы и доблести. Лучшие из них еще в военные годы были удостоены Государственных премий СССР, награждены орденами.

За успешное выполнение фронтовых заказов, а также за массовый трудовой героизм коллективы многих московских предприятий были отмечены государственными наградами. Среди награжденных орденами были автозавод им. И.В. Сталина, заводы "Борец", им. Владимира Ильича, ГПЗ-2, "Динамо", им. М.И. Калинина, "Компрессор", "Москабель", "Серп и молот", "Станкоконструкция", Сокольнический вагоноремонтный, комбинат "Трехгорная мануфактура", мелькомбинат им. А.Д. Цюрупы, фабрики "Буревестник", "Парижская коммуна", "Освобожденный труд", швейные фабрики № 3 и 5 и др. За отличное выполнение фронтовых заказов орденами и медалями были награждены тысячи рабочих, инженерно-технических работников, служащих. Лучшие из лучших удостоились звания Героя Социалистического Труда, Государственных премий СССР. Сотни тысяч рабочих Москвы получили медали "За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.".

А теперь несколько цифр. Только машиностроительные заводы дали фронту свыше 16 тыс. боевых самолетов, около 72 тыс. минометов, 3,5 млн автоматов, 9 тыс. артиллерийских тягачей, 3745 реактивных установок, несколько тыс. танков, 34 млн снарядов, мин, бомб и большое количество других видов вооружения и военного имущества. Было пошито 10 млн шинелей. В городе создавались многие виды оружия, которое затем передавалось в серийное производство на другие предприятия страны.

Лейтмотив всех починов – дать фронту как можно больше вооружения. Рабочие коллективы работали столько, сколько нужно. Там, где раньше требовались дни с началом войны достаточно стало несколько часов.

Таким образом, в 1941-1945 гг. Москва промышленная, Москва трудовая внесла весомый вклад в разгром немецко-фашистских войск. Она бесперебойно снабжала фронт всем необходимым. Большое внимание уделялось пополнению действующей армии резервами, созданию в помощь фронту различных добровольческих формирований, строительству оборонительных сооружений, оказанию армии всемерной финансовой и материальной помощи. Немаловажное значение в деле усиления помощи фронту имели строительство на личные средства оружия и боевой техники, сбор подарков и теплых вещей для фронтовиков, донорское движение, забота о раненых воинах, инвалидах войны и семьях фронтовиков.

Приложение 1

ЛИДЕРЫ, ПЕРЕДОВИКИ, АКТИВИСТЫ

Производство мин в Москве. За работой старшая приемщица Байкова (справа) и упаковщица Борисова

В приложении приводятся статьи о некоторых руководителях московских предприятий, бригадирах комсомольско-молодежных бригад, новаторах производства в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг., чьи имена определяли трудовой настрой на предприятиях в лихую годину.

БАРЫШНИКОВА Екатерина Григорьевна, советский передовик производства, станочница 1-го Государственного подшипникового завода в Москве. Родилась 12 ноября 1921 г. в деревне Озерки (Становлянского района Орловской области) в крестьянской семье. Трудовую деятельность начала в 1938 г. на 1-м ГПЗ. В начале Великой Отечественной войны организовала одну из первых комсомольско-молодежных бригад, в 1943 г. была инициатором движения: "Меньшим числом рабочих – больше продукции". Бригада строгальщиц в составе 3 чел. выполняла весь объем работы прежнего состава бригады, обслуживала большее количество станков и постепенно увеличивала выпуск продукции, доведя выработку плана в декабре 1943 г. до 423%. Барышникова лично выполняла более 5 сменных норм. К декабрю 1943 г. в Москве и Московской области насчитывалось 1777 фронтовых комсомольско-молодежных бригад, которые, следуя почину Барышниковой, высвободили для др. участков народного хозяйства более 4 тыс. чел. Последователи новатора производства появились во всех районах страны: к концу 1944 г. 19,7 тыс. бригад высвободили более 74 тыс. чел. С 1968 г. контролер ОТК. Государственная премия СССР (1946 г.). Награждена орденом Ленина.

ВОЛКОВА Мария Михайловна, советский новатор производства в текстильной промышленности. Родилась в 1922 г. Ткачиха Орехово-Зуевского хлопчатобумажного комбината, в 1943 г. на ткацкой фабрике № 1 возглавила комсомольско-молодежную бригаду им. Николая Гастелло, стала инициатором метода многостаночного обслуживания на фабрике. Девушки бригады (Мария Волкова, Анна Кашаева, Екатерина Шибаева и Анна Печкина) решили обслуживать каждой ткачихой не по 4, а по 6-8 станков. К концу войны бригада обслуживала 64 станка, за 2 года дала для фронта сверх плана 220 тыс. метров ткани, 6 раз завоевывала первенство в соревновании молодых текстильщиц. Почин бригады был подхвачен текстильщиками всей страны, что способствовало увеличению производства тканей в стране, благодаря движению многостаночников удалось пустить тысячи единиц бездействовавшего после начала войны оборудования. В одном только Орехово-Зуеве заработало 500 таких станков и 1500 прядильных веретен. Государственная премия СССР (1947 г.). Награждена орденом Ленина.

ГУДОВ Иван Иванович, советский рабочий-фрезеровщик, один из зачинателей стахановского движения в станкостроении в 1930-х гг. Герой Социалистического Труда (22 сент. 1975 г.). Родился в 1907 г. в селе Дебри в 35 км от г. Козельска Калужской губ. (ныне Козельский район Калужской обл.). С августа 1934 г. рабочий Московского станкостроительного завода им. С. Орджоникидзе. Окончил производственно-технические курсы фрезеровщиков. Первые достижения выразились в увеличении скорости резания в 3-4 раза и скорости подачи в 4-5 раз по сравнению с действовавшими нормами. 13 сентября

Новатор производства в текстильной промышленности Мария Волкова

Рабочий-фрезеровщик Иван Гудов

1935 г., обрабатывая детали одновременно двумя фрезами и увеличивая скорость подачи и резания металла, вместо 43 сделал 117 деталей, причем отличного качества, и выполнил норму на 410 %. 14-17 ноября 1935 г. был участником первого Всесоюзного совещания стахановцев промышленности и транспорта с участием И.В. Сталина. В декабре 1935 г. в числе инициаторов стахановского движения награжден орденом Трудового Красного Знамени. После пересмотра норм выработки и установления более жесткого режима резания нашел новые пути для подъема производительности труда, последовательно повышал свои достижения и стал считаться одним из родоначальников движения, начатого в то время А.Г. Стахановым и получившего наименование стахановского. С началом войны занимался работой по переводу станкостроительной промышленности на военные рельсы и внедрению скоростных методов резания. В октябре 1941 г. был командирован в г. Горький (Н. Новгород), где его назначили заместителем начальника цеха по подготовке производства в отделе моторов Горьковского автомобильного завода. Через полгода возвратился в Москву, был назначен заместителем начальника Главстанкосмежпрома, решал вопросы снабжения предприятий отрасли. В 1942 г. с участием Гудова был создан подвижной авторемонтный завод-поезд для оперативного ремонта на фронте поврежденной техники, в т.ч. и трофейной. В начале 1943 г. выезжал вместе с поездом в район Демянского плацдарма. В 1944 г. окончил Московский вечерний машиностроительный институт. С 1946 г. в институте "Оргтяжмаш" Министерства тяжелого машиностроения. В 1951-1958 гг. заместитель начальника механического цеха по подготовке производства на одном из московских заводов, с 1958 г. ответственный редактор многотиражной газеты "За новую технику". Написал книгу "Судьба рабочего" (М.: Политиздат, 1970 г.). В 1975 г. награжден орденом Ленина. Умер в 1983 г.

ЕМЕЛЬЯНОВА-ЩУКИНА Клавдия Давыдовна, советский новатор производства, стерженщица, Герой Социалистического Труда (7 марта 1960 г.). Родилась в 1911 г. в деревне Татищево Рязанской губернии. С 1935 г. на Московском автозаводе (ЗИС), в 1936 г. лучшая стерженщица литейного цеха, возглавила бригаду, обучая профессии стерженщицы молодых работниц. В начале Великой Отечественной войны участвовала в эвакуации оборудования с Московского автомобильного завода на Урал. С конца 1941 г. на Уральском автомобильном заводе, 4 сменный мастер стержневого отделения литейного цеха. Добилась значительного перевыполнения месячных плановых заданий подготовила многих стерженщиц. В 1946 г. вернулась на Московский автомобильный завод, сменный мастер. Награждена орденом Ленина. Умерла в 1983 г.

ЛИХАЧЕВ Иван Алексеевич, советский государственный и хозяйственный деятель, один из организаторов советской автомобильной промышленности, директор Московского автомобильного завода (1926-1939, 1940-1950 гг.). Род. 3 (15) июня 1896 г. в селе Озерцы, ныне Веневского района Тульской области. Участник Первой мировой и Гражданской войн. В 1917-1921 гг. был командиром Красной Армии, работал во Всероссийской Чрезвычайной Комиссии (ВЧК). Учился в Горной академии и Электромеханическом институте. В 1926 г. был назначен директором АМО (затем Московский автомобильный завод им. И.В. Сталина – ЗИС), на этом посту проработал 13 лет. За время его работы завод стал крупнейшим предприятием с новейшим оборудованием и проектной мощностью 150 тыс. грузовых автомобилей в год. В 1939 г. нарком машиностроения, с 1940 г. вновь директор ЗИСа. С первых дней Великой Отечественной войны завод под руководством Лихачева наряду с выпуском грузовых автомобилей приступил к изготовлению воен. продукции. В октябре 1941 года оборудование завода было в короткий срок эвакуировано на Урал и в Поволжье, где на его базе были организованы Миасский автомоторный, Челябинский кузнечно-прессовый, Шадринский автоагрегатный и Ульяновский автомобильный заводы. В январе 1942 г. ГКО

Иван Алексеевич Лихачев был одним из организаторов советской автомобильной промышленности

Клавдия Емельянова-Щукина. Передовая работница Московского автозавода им. И.В. Сталина

принял решение о восстановлении Московского автомобильного завода. Коллектив, руководимый Лихачевым, справился с задачей восстановления завода и выполнением задания ГКО по выпуску продукции. С 1953 г. министр автомобильного транспорта и шоссейных дорог СССР. Член ЦК КПСС в 1939-1941 гг. (кандидат в 1956 г.). Депутат Верховного Совета СССР с 1937 г. Государственная премия СССР (1949 г.). Награжден 5 орденами Ленина, орденом Отечественной войны 1-й степ., 2 орденами Трудового Красного Знамени. Умер 24 июня 1956 г., урна с прахом в Кремлевской стене на Красной площади в Москве. В июле 1956 года Московскому автозаводу им. И.В. Сталина (ЗИС) присвоено имя Лихачева, он стал называться Московским автозаводом им. И.А. Лихачева (ЗИЛ).

ПОЛЕЖАЕВ Василий Дементьевич, Герой Социалистического Труда (18 марта 1963 г.), заслуженный строитель РСФСР. Родился 25 апреля 1909 г. в селе Астапово Тамбовской губернии (ныне Лев-Толстовский район Липецкой области). С 1933 г. на строительстве Московского метрополитена. Строил станцию "Охотный ряд", открытую в 1935 г., возглавлял сквозную бригаду проходчиков, считался лучшим на шахте № 10-11. Одним из первых откликнулся на призыв: "Метростроевцы, за учебу!". Сначала окончил рабфак, в 1941 г. Всесоюзную транспортную академию. За два дня до начала Великой Отечественной войны назначен на должность начальника участка № 18 Метростроя. В октябре 1941 г. с коллективом метростроевцев направлен на строительные работы в г. Горький (Н. Новгород). В 1942 г. был награжден орденом Трудового Красного Знамени, а в 1944 г. – орденом "Знак Почета". Возвратившись в Москву, возглавил 31-й, а затем 32-й участок Метростроя. Работал главным инженером, начальником строительства, много труда вложил в строительство участка метро от станции "Курская" до станции "Измайловская", станция "Парк культуры", особенно в организацию и проведение проходки на одной из самых сложных шахт Кольцевой линии, у Краснохолмского моста, где приток воды составлял 2200-2500 куб. в час. В конце 1940-х гг. на строительстве первой очереди Кольцевой линии. С 1955 г. заместитель начальника, а с 1958 г. по 1972 г. – начальник Московского метростроя. В 1967 г. был награжден вторым орденом Трудового Красного Знамени, а в 1971 г. вторым орденом Ленина. Умер в 1972 г., похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве. Открытая в 1972 г. станция метро "Полежаевская" была названа в честь В.Д. Полежаева. Единственный метростроевец, именем которого названа станция Московского метрополитена, в одном из вестибюлей станции ему установлена мемориальная доска.

ЧИКИРЁВ Николай Сергеевич, советский новатор производства, токарь-скоростник Московского станкостроительного завода им. С. Орджоникидзе. Родился 27 января 1927 г. в Москве. В 1942 г., приступая к изготовлению деталей для станков оборонного значения, взял обязательство работать по-фронтовому. В годы Великой Отечественной войны был лучшим стахановцем завода, в 1943 г. установил рекорд по обработке червяков редуктора, выполнив за смену 31 норму. В 1943 г. стал бригадиром. В его бригаде работала токарем будущая певица Л.Г. Зыкина. К концу войны в школе рабочей молодежи окончил десятилетку и поступил в МВТУ им. Н.Э. Баумана. За выдающиеся достижения в токарном деле в 1951 г. ему была присуждена Государственная премия СССР. Член ЦК ВЛКСМ в 1951-1958 гг. С 1978 г. генеральный директор производственного объединения "Станкостроительный завод им. С. Орджоникидзе". Награжден орденом Октябрьской Революции, Дружбы народов. Умер 17 августа 1996 г., похоронен на Донском кладбище в Москве.

Василий Полежаев (справа) в составе делегации Метростроя, доложившей VII съезду Советов СССР об окончании строительства первой очереди московского метро

Токарь-скоростник Николай Чикирёв во время работы. 1943 г.

Работник ж.-д. транспорта Елена Чухнюк

ЧУХНЮК Елена Мироновна, работник ж.-д. транспорта. Герой Социалистического Труда (5 ноября 1943 г.). Родилась 12 марта 1917 г. в селе Дьяковка ныне Бершадского района Винницкой области, Украина. Будучи старшим машинистом паровозной колонны особого резерва НКПС, добилась высоких скоростей вождения воен. эшелонов. В дни сражений под Москвой, Сталинградом, Курском и на Днепре, нередко под огнем врага, обеспечивала доставку воинских грузов к линии фронта. Депутат Верховного Совета СССР в 1946-1950 гг. Награждена 2 орденами Ленина. Умерла 10 мая 2014 г., похоронена на Троекуровском кладбище в Москве.

Плакат “Поработал на славу!”. Художник В.Б. Корецкий. 1944 г.

Приложение 2

ОСНОВНЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ МОСКВЫ В 1941-1945 ГОДАХ

Группа руководящих работников Московского автозавода им. И.В. Сталина после вручения орденов (слева направо): Д.Д. Перепонов, начальник отдела института завода; П.А. Гончаров, начальник цеха; В.А. Дегтярев, генерал-майор инж.-тех. службы, конструктор стрелкового оружия; А.Е. Бадаев, председатель Верховного Совета РСФСР; И.А. Лихачев, директор завода; И.А. Горошкин, секретарь парткома завода; Н.С. Баранов, председатель завкома. 3 июня 1942 г.

В приложении приводятся статьи об основных промышленных предприятиях Москвы в 1941-1945 гг., которые работали для нужд фронта, выпуская вооружение, военную технику и военное имущество.

"БОРЕЦ", московский компрессорный завод. Основан в 1897 г. Деятельность начал с изготовления ручных пожарных насосов, затем перешел к производству поршневых и центробежных насосов, в 1910 г. выпустил первый российский компрессор. В 1913 г. был крупным предприятием с численностью рабочих 1400 чел. Название "Борец" получил в 1922 г. В 1933 г. по заданию С. Орджоникидзе освоил выпуск кислородных компрессоров К-165. Впервые в СССР завод создал собственную конструкцию вертикального двухрядного компрессора, разработал единую серию машин этого типа на основе унификации узлов и деталей. В Великую Отечественную войну завод начал изготовлять минометы, снаряды для реактивных пусковых установок "Катюша", крупнокалиберные мины. В 1942 г. коллектив завода за выпуск обороной продукции был награжден орден Трудового Красного Знамени. К концу войны начал переходить на выпуск мирной продукции. В 1947 г. в ознаменование 50-летия со дня основания завода и успешное выполнение заданий правительства по выпуску новых машин для нефтяной промышленности коллектив предприятия был награжден орденом Ленина. В 1952-1958 гг. под руководством главного конструктора В.А. Гетье разработаны компрессоры углового типа на уровне лучших зарубежных образцов. Этим компрессорам был присвоен Государственный знак качества. В 1967 г. впервые в стране разработаны компрессоры без смазки цилиндров и сальников, позволяющие получать сжатый воздух без примесей масла. В 80-х гг. на предприятии была проведена комплексная реконструкция и технологическое перевооружение на основе новейших технологий, средств механизации и автоматизации. В 2008 г. завод был перенесен на производственные площади ОАО "Компрессорный завод" в г. Краснодар. В 2010 г. был переименован в ОАО "Компрессорный завод "Борец". Ныне – это крупнейшая российская компания, реализующая полный цикл проектирования, производства и сервисного обслуживания компрессорного оборудования.

ВТОРОЙ Государственный подшипниковый завод (2-й ГПЗ). Основан в 1916 г. как акционерное общество "Шарикоподшипник СКФ", с которого началось производство подшипников в России. В 1917 г. завод был национализирован. До создания и пуска ГПЗ-1 в 1932 г. являлся единственным производителем подшипников в стране. На подшипниках 2-го ГПЗ были смонтированы звезды Московского Кремля, ими комплектовались эскалаторы первой очереди Московского метрополитена, первые прокатные станы, буровые машины, автомобили, тракторы, сельхозмашины. Завод стал школой подготовки кадров, производственного и технологического опыта будущей подшипниковой отрасли в стране. Особую трудовую доблесть и мужество коллектив проявил в военные годы. За выполнение заданий правительства по производству подшипников и заказов для фронта (гильзы для снарядов к реактивным пусковым установкам "Катюша", детали автоматов, кожуха гранат) 23 января 1943 г. коллектив предприятия награжден орденом Трудового Красного Знамени. За годы войны заводу 16 раз вруча-

Проверка снарядов на военном заводе в Москве

лось переходящее Красное Знамя победителя во Всесоюзном социалистическом соревновании. В послевоенные годы 2-й ГПЗ успешно развивался вместе с другими подшипниковыми заводами страны, специализируясь на выпуске шариковых подшипников, постоянно совершенствуя организацию и материально-технологическую базу производства. 2-й ГПЗ дал путевку в жизнь контрольным системам "Авико", отечественным и зарубежным шлифовальным станкам на жестких опорах, обеспечивал качественными подшипниками важнейшие отрасли машиностроения, в том числе авиационные, ракетно-космические предприятия (принимал участие в поставке специальных подшипников для космических комплексов "Буран", "Луноход" и др.). В 1993 г. предприятие акционировалось. Ныне завод – открытое акционерное общество (ОАО "ГПЗ-2"). В последние годы осуществлено изменение структуры выпускаемой продукции, освоены новые типы подшипников, в т.ч. для автомобильной промышленности.

"ДИНАМО", московский электромашиностроительный завод им. С.М. Кирова. Основан в 1897 г. В предвоенные годы выпускал трамвайные и крановые моторы, электрооборудование для магистральных и рудничных электровозов и др. С началом Великой Отечественной войны на заводе ремонтировались танки, в ноябре 1941 г. начался выпуск снарядов, затем противотанковых гранат и минометов. Разработанный и внедренный на заводе прогрессивный способ литья снарядов был распространен на всех заводах страны. Была проведена частичная эвакуация кадров и оборудования в Челябинск, Миасс. 15 января 1942 г. там уже были выпущены электродвигатели для авиационной и танковой промышленности. В то же время площадка в Москве не прекращала работу, здесь был развернут выпуск комплектующих для стрелкового оружия, автоматических зенитных пушек, моторов для башен танков, электромагнитных тралов, а также ремонт бронемашин и танков. В том же году возобновилось производство мирной продукции довоенной номенклатуры. В 1945 г. выпуск электрооборудования для рудничных электровозов увеличен по сравнению с 1940 г. в 3,5 раза, трамвайных моторов и подъемных электромагнитов в 1,5 раза. На предприятии были распространены движение двухсотников, комсомольско-молодежные фронтовые бригады. В годы войны завод 15 раз получал переходящее Красное Знамя ГКО. За героический труд ордена и медали в военное время награждены более 70 чел. В годы войны завод возглавляли И.Г. Кабанов, И. Скиданенко. В 1941-1945 гг. 3500 работников завода ушли на фронт, в т.ч. св. 300 – в народное ополчение, многие из них не вернулись. Об этом ныне напоминает установленная на заводе (ул. Ленинская Слобода) стела. Надпись на ней гласит: "Вечная слава динамовцам, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины". На стеле имена 87 погибших воинов, в т.ч. 8 Героев Советского Союза. В 1946 г. осуществлена постройка первого после войны электровоза ВЛ22-184 с новыми тяговыми электродвигателями. В 1950-х гг. был увеличен выпуск тяговых электродвигателей для вагонов метрополитена, трамваев, троллейбусов и т.д. Выпуск продукции в 1970-х годах возрос по сравнению с 1960 г. в 2,5 раза. В 1974 г. завод вошел в Производственное электромашиностроительное объединение "Динамо". Завод награжден орденом Ленина (1943 г.), Трудового Красного Знамени (1947 г.), Октябрьской Революции (1971 г.). Ныне завод – ОАО "Акционерная электротехническая компания "Динамо".

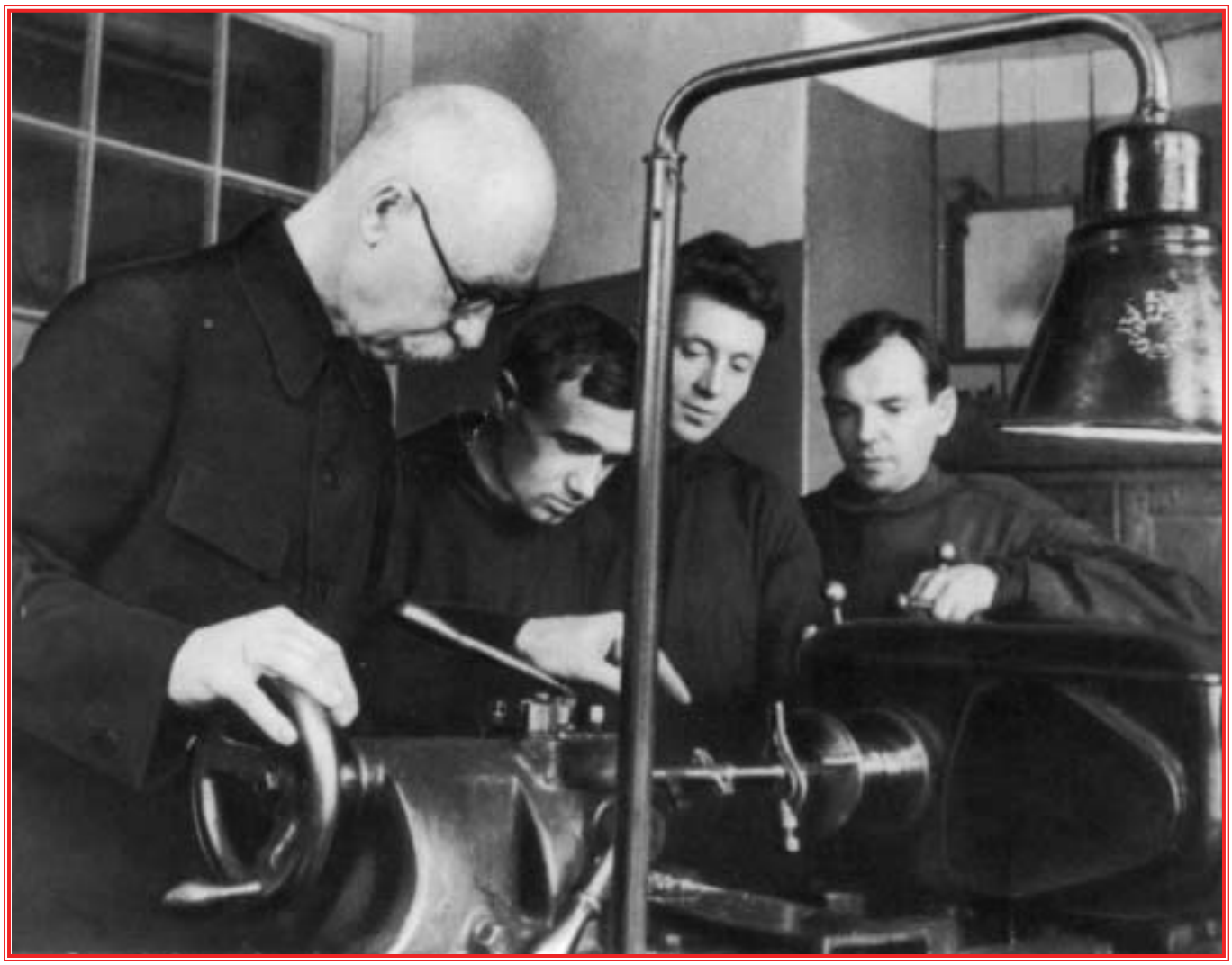
"КАЛИБР", московский инструментальный завод. Основан в 1932 г. До 1941 г. производил мерительные инструменты – калибры, микрометры, штангенциркули, концевые меры длины. Осенью 1941 г., в период наступления немцев на Москву, ГКО принял решение об эвакуации завода. В феврале 1942 г. завод в Челябинске приступил к выпуску продукции. Постановлением от 21 февраля 1942 г. СНК СССР присвоил заводу название "Государственный союзный Челябинский завод измерительных инструментов". Под руководством И.И. Жильцова и И.К. Руденко коллектив завода справился с планом 1942 и 1943 гг. С территории завода уходили на фронт танки, изготовленные в цехах Танкограда, оснащенные всеми необходимыми приборами управления. После 1945 г. номенклатура изделий завода была значительно расширена. С 60-х гг. особенно большое развитие получает производство контрольно-измерительных автоматов для автоматических линий в машиностроении и увеличивается выпуск высокоточных приборов, таких как профилографы, длинномеры и специальные калибры. В годы 9-й пятилетки (1971-1975 гг.) был освоен выпуск станков с числовым программным управлением. Награжден орденом Октябрьской Революции (1971 г.). Предприятие в 90-х годах XX века оказалось на грани банкротства и в 1998 г. было ликвидировано.

"КОЖИЗДЕЛИЙ", фабрика. С дореволюционными корнями, объединила несколько мелких кожевенных производств. В 1928 г. промышленно-кооперативное товарищество "Трудхимкож" (в 30-х гг. "Кожобъединение").

На заводе боеприпасов.
Упаковка снарядов для отправки защитникам Москвы

На ее базе создана фабрика кожной галантереи в начале Нагорного проезда: производила дамские сумки, чемоданы, перчатки и др. В Великую Отечественную войну выпускала продукцию для фронта: планшеты, кобуры, ремни, перчатки, сумки санитаров. Ныне в память о погибших в 1941-1945 гг. на фабрике установлен обелиск. Он напоминает о более чем четырех десятках работников предприятия, ушедших на фронт, 28 из которых погибли. К 1970-м годам фабрика "Кожизделий" стала крупным предприятием, выпускавшим товары кожгалантереи широкого ассортимента: дамские сумки, портфели, деловые папки, перчатки, варежки, школьные ранцы, очешники, кошельки и т.д. В настоящее время – АО "Галант".

КОЛОМЕНСКИЙ паровозостроительный завод (г. Коломна Московской области). Основан в 1863 г. военным инженером А.Е. Струве. С 1865 г. на предприятии начался выпуск ж.-д. вагонов, платформ, цистерн (всего изготовлено 75 тыс. вагонов различных типов). В 1869 г. завод одним из первых в России приступил к выпуску паровозов, освоил их массовое производство (магистральных, промышленных, узкоколейных) и создавал паровозы собственной конструкции. Одновременно с паровозостроением на заводе развивалось судостроение. В советское время национализирован. С началом Великой Отечественной войны основная часть завода была эвакуирована в г. Киров, где в сжатые сроки было налажено производство военной техники: танков, реактивных пусковых установок "Катюша", самоходных установок. Оставшиеся в Коломне работники производили ремонт воен. техники. В годы войны завод также выполнял крупные заказы металлургических комбинатов: производил коксовыталкиватели, оборудование для доменных печей, чугуновозы, шахтные подъемные машины, конверторы. Для восстановления работ на освобожденных территориях изготавливались дизель-молоты, запасные части для электростанций. В середине 1943 г. на предприятии возобновились паровозостроение и дизелестроение. Завод осуществлял ремонт паровозов и дизелей, разрабатывались проекты новых конструкций локомотивов и двигателей. В годы войны его возглавляли Н.Н. Смеляков (1941-1942 гг.), Л.Н. Бебенин (1942 г.), С.В. Гоциридзе (1942-1943 гг.), Г.Я. Андреев (1943-1946 гг.). В послевоенное время завод продолжил производство тепловозов и судовых двигателей. Коллектив завода награжден тремя орденами Ленина (1939 г.), Трудового Красного Знамени (1945 г.), Октябрьской Революции (1971 г.). Ныне ОАО "Коломенский завод" – современное динамично развивающееся предприятие, продукция которого кон-



Война востребовала тысячи новых специалистов

курентоспособна на мировом рынке, входит в состав компании "Трансмашхолдинг" – одного из крупных в мире производителей ж.-д. техники.

"КОМПРЕССОР", московский завод холодильного машиностроения. Основан в 1869 г. К июню 1941 г. предприятие производило холодильные машины и компрессоры. В первые месяцы войны завод стал головным предприятием по производству реактивных пусковых установок "Катюша". На заводе было создано СКБ (начальник и главный конструктор В.П. Бармин), которым была доработана документация (чертежи) для серийного производства ПУ БМ-13 для стрельбы 132-мм реактивными снарядами (РС). С августа 1941 г. завод начал серийное производство ПУ. В 1941-1942 гг. СКБ завода разработаны ПУ для стрельбы 82-мм РС – 36-зарядная БМ-8-36, 24-зарядная БМ-8-24, 48-зарядная БМ-8-48 и организовано их производство. В октябре 1941 г. завод был эвакуирован в г. Челябинск, где на базе его оборудования был организован специализированный завод. В Москве осталась небольшая группа специалистов и рабочих, производившая на площадях завода ремонт поступавших с фронта ПУ. В начале 1942 г. завод был восстановлен в Москве и возобновил производство "Катюш". В декабре 1941 г. – январе 1942 г. для обороны Москвы разработаны и изготовлены 5 специальных ж.-д. платформ, на которых были установлены ПУ для стрельбы реактивных снарядами М-13 и М-8. В 1942-1944 гг. на заводе разработаны и изготовлялись пусковой рамы и пусковой установки БМ-31-12 для стрельбы тяжелыми 300-мм РС. В 1941-1945 гг. СКБ завода создало 78 образцов пусковых установок, монтируемых на автомобилях, тракторах, танках, ж.-д. платформах, судах; 36 из них были освоены промышленность и приняты на вооружение. Всего на заводе выпущено около 2500 ПУ и отремонтировано более 2500 ПУ. В годы войны завод возглавляли И.А. Дорожкин, А.С. Кочедыков. Труд многих работников завода отмечен государственными наградами. После войны осуществлен переход на выпуск мирной продукции (холодильные установки, компрессоры). Завод награжден орденом Трудового Красного Знамени (1943 г.), Ленина (1969 г.). СКБ завода награждено орденомОтечественной войны 1-й степ. (1945 г.).

"КРАСНАЯ РОЗА", московский шелковый комбинат им. Розы Люксембург. Историю ведет с 1985 г. с шелкопрядильной фабрики К.-М. Жиро и Н. Истомина. К концу XIX века 3700 рабочих фабрики выпускали на более чем 2 тыс. станках свыше 6 млн погонных метров тканей. Национализирована в 1919 г. С 1924 г. – Шелкопрядильная фабрика "Красная Роза" (в честь Розы Люксембург). С 1930 г. – Московский шелковый комбинат им. Розы Люксембург "Красная Роза". В годы войны изготовляла парашютные и технические ткани, ткани для обмундирования, шинельное сукно. После войны большое развитие получило производство шелковых тканей из химических волокон. В начале 1970-х гг. установлено высокопроизводительное оборудование, создан информационно-вычисленный центр, внедрена автоматизированная система управления производством, налажено многостаночное обслуживание. Системное переоснащение производства позволило выпускать в год более 58 млн. погонных метров ткани, в основном ацетатной. Акционирование проведено в 1991 г. Текстильное производство, начиная с 2003 г., начало переводиться из центра Москвы в г. Наро-Фоминск.

"КРАСНЫЕ ТЕКСТИЛЬЩИКИ", московская текстильная фабрика. Основана в 1846 г. как текстильная мануфактура. После Октябрьской революции 1917 г. национализирована. В 1921 г. переименована в фабрику "Красные текстильщики". В 1941-1945 гг. развернула производство тканей для нужд армии. Ныне на стрелке Москвы-реки установлен памятник погибшим на фронтах Великой Отечественной войны труженикам фабрики. На постаменте застыл солдат с автоматом в руках, он склонил голову перед именами погибших товарищей. 54 работника фабрики не вернулись с войны, их имена сегодня на постаменте, выполненном из мраморных плит. В послевоенное время фабрика несколько раз реконструировалась. В 1964 г. было установлено новое оборудование производства ЧССР и ГДР. В конце 1970-х гг. "Красные текстильщики" стали одним из ведущих производств отрасли. В 90-е годы произошел разрыв экономических связей с поставщиками сырья из среднеазиатских республик, в результате чего снизились рентабельность и конкурентоспособность предприятия. Ныне фабрика – Открытое акционерное общество "Красные текстильщики".

"КРАСНЫЙ ПРОЛЕТАРИЙ", московский станкостроительный завод (с 1951 г. им. А.И. Ефремова). Основан в 1857 г. В 1918 г. национализирован. В 1922 г. по просьбе рабочих получил название "Красный пролетарий", стал специализироваться на выпуске металлорежущих станков и двигателей внутреннего сгорания. В годы 1-й пятилетки (1929-1932 гг.) на заводе был сконструирован токарный станок "ДИП" (догнать и перегнать капиталистические страны). С 1935 г. стал специализироваться на выпуске станков. В 1941-1945 гг., кроме станков, завод производил продукцию для фронта: специальные станки, бомбы, мины, боеприпасы. Часть завода была эвакуирована в Челябинск. 1850 рабочих и служащих ушли на фронт, более 500 человек погибли. Звание Героя Советского Союза присвоено В.И. Сувирову. На территории завода установлен обелиск погибшим в Великую Отечественную войну (1965 г., скульптор А.М. Ненашева, архитектор Н.В. Донских). С 1945 г. краснопролетарцы впервые в мире перешли на поточное производство станков с конвейерной сборкой. После войны выпущен ряд новых моделей станков, в т.ч. с числовым программным управлением. Сыграл значительную роль в развитии станкостроения в СССР. К началу 80-х гг. 97 % выпускаемых станков имели Государственный знак качества, станки экспортировались в 70 стран (1979 г.). Коллектив награжден орденом Ленина (1939 г.), Трудового Красного Знамени (1957 г.), Октябрьской Революции (1971 г.). Ныне – ОАО "КП".

КУСКОВСКИЙ химический завод. Был создан в 1880 г. Один из старейших российских химических заводов. Занимался производством полимеров и полупродуктов для промышленных пластических масс, др. продукции. В Великую Отечественную войну частично эвакуирован в г. Новосибирск, что положило основание для создания известного завода "Химпласт". Оставшиеся подразделения продолжали выпуск продукции. Многие рабочие завода ушли на фронт. На территории завода (ул. Перовская) в ноябре 1968 г. установлен величественный мемориал (авторы Ю.Н. Коновалов, Ю.А. Кубацкий), сооруженный в честь более ста воинов-кусковцев – рабочих предприятия, павших смертью героев в 1941-1945 гг. На круглой ступенчатой площадки стоят три

плоских гранитных пилона с высеченными на них датами Великой Отечественной войны и фамилиями погибших заводчан. В послевоенное время на заводе постоянно разрабатывались новейшие технологии, осваивался выпуск новой продукции. Коллектив награжден орденом "Знак Почета" (1980 г.). С 1994 г. завод – Открытое акционерное общество (ОАО "КХЗ").

ЛЮБЛИНСКАЯ станция аэрации. Сооружена в 1939 г. Предназначалась для очистки воды. Как и все предприятия Москвы, в годы Великой Отечественной войны станция дала действующей армии не одну сотню бойцов. Многие люблинцы пали на полях сражений. Их имена ныне высечены на стеле (ул. Люблинская), на которой склонились стилизованные гранитные боевые знамена (авторы А.А. Журавлев и О.Р. Мамлев).

"МАНОМЕТР", московский приборостроительный завод. С 1886 года начал выпускать клапаны предохранительные, редукционные и паровые, манометры и вакуумметры, контрольные аппараты для гидравлических процессов, термометры, гидравлические весы, водомеры, другие приборы, применявшиеся во многих отраслях промышленности. В 1922 г. получил название "Манометр". К исходу 1932 г. выпустил 165,2 тыс. манометров – почти в 7,7 раз больше, чем в 1927 г. В 30-е годы был единственным предприятием в стране, выпускавшим необходимое оборудование для московского метрополитена, которое превосходило заграничное по качеству. Осенью 1941 г., в связи с приближением фронта к Москве, был эвакуирован в Томск, где к концу 1941 г. были выпущены первые приборы. На базе эвакуированного производства образовался Томский манометровый завод "Манотомь". После окончания войны завод был вновь восстановлен в Москве. В послевоенные годы конструкторское бюро разработаны и поставлены на серийное и массовое производство более 30 типов и 100 моделей новых приборов. В настоящее время ЗАО "Манометр" специализируется на проектно-конструкторских разработках и изготовлении высококачественных приборов для контроля параметров теплоэнергетических процессов.

МОСКОВСКИЙ авиационный завод № 39 им. В.Р. Менжинского. Берет начало от ремонтного завода "Авиаработник", созданного в 1921 г. в Москве и входившего в трест "Промвоздух" Управления ВВС РККА. С 1927 г. – авиационный завод № 39 им. В.Р. Менжинского, в начале 1930 г. переподчинен авиапромышленности. Наряду с отделом авиации, гидроавиации и опытного строительства ЦАГИ являлся важной производственной базой опытного самолетостроения в стране. В ЦКБ при заводе разработаны такие известные самолеты, как И-5, И-15, И-16, МБР-2, ДБ-3. Изготовлена гондола для стратостата "СССР". В 1934-1936 гг. большинство конструкторских бригад ЦКБ перевели на серийные заводы, а на заводе осталось только КБ С.В. Ильюшина, которое в предвоенные годы работало над модификациями бомбардиров-

Сборка истребителей Пе-3 на ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени авиационном заводе № 39 им. И.В. Сталина. Март 1943 г.

щика ДБ-3 и создало штурмовик Ил-2. Наряду с опытным строительством завод осуществлял и серийное производство самолетов: выпускался бомбардировщик ДБ-3, небольшими сериями строились истребители И-Z, И-15, И-16, ДИ-6, Пе-3, бомбардировщик Пе-2. В октябре 1941 г. завод был эвакуирован и продолжил свою деятельность в Иркутске, а КБ Ильюшина находилось в эвакуации в Куйбышеве на заводе №18 (с апреля 1942 г. – в Москве, позже это Московский машиностроительный завод имени С.В. Ильюшина). На заводе работали М.И. Гудков, Н.Н. Поликарпов, Д.П. Григорович, А.С. Яковлев, др. известные авиастроители. Награжден орденом Ленина (1936 г.), Трудового Красного Знамени (1940 г.).

МОСКОВСКИЙ автомобильный завод им. И.В. Сталина (с 1956 г. – им. И.А. Лихачева). Завод основан в 1916 г. "Товариществом на паях автомобильного московского завода "АМО". До Октябрьской революции 1917 г. на заводе производилась сборка автомобилей из импортных частей. В 1918 г. национализирован. До 1924 г. осваивал производство автомобильных двигателей, занимался ремонтом автомобилей и проводил подготовку к выпуску грузовых автомобилей. 7 ноября 1924 г. первые 10 полуторатонных автомобилей АМО-Ф-15, созданных из отечественных материалов, прошли во главе колонны демонстрантов по Красной площади в Москве. В 1940 г. завод выпускал 188, в 1-м квартале 1941 г. – 209, в июне 1941 г. – 237 автомобилей в день. С началом войны наряду с ростом производства грузовых автомобилей ЗИС-5 и ЗИС-6, мотоциклетных моторов М-72 завод стал наращивать выпуск оборонной продукции (минометы, взрыватели для мин, мины, снаряды, детали реактивных снарядов, механизмы зенитной пушки К-72, узлы пулемета ДШК, поковки автоматической винтовки 5 наименований, поковки траков для танков КВ, противотанковые ежи, саперные лопатки, щиты, бронешлемы, автоматы системы Шпагина – ППШ); производил также ремонт танков. Во главе гигантской перестройки работы завода на военный лад стоял директор И.А. Лихачев. В 1941 г. часть оборудования ЗИС была эвакуирована на Урал и в Поволжье, где на его базе за короткий срок были созданы Миасский автомоторный завод (с 1944 г. – Уральский автомобильный завод), Челябинский кузнечно-прессовый завод, Шадринский автоагрегатный завод и Ульяновский автомобильный завод. В 1942 г. ЗИС был частично реэвакуирован и в кооперации с уральскими заводами начал выпуск грузового автомобиля военного времени ЗИС-5В, а также полугусеничных автомобилей ЗИС-42. В 1943 г. на заводе был восстановлен законченный цикл производства автомобилей (возобновлено изготовление моторов). Всего за годы войны ЗИС выпустил 100 тыс. грузовых автомобилей, на фронт отправлялись сотни эшелонов с вооружением. В 1945 г. среднесуточный выпуск составлял 119 машин, на долю завода приходилось более 50 % всего производства грузовых машин в стране. В выполнении и перевыполнении производственных программ большую роль сыграли комсомольско-молодежные бригады (в апреле 1942 г. их было 18, в конце 1943 г. 247, а к концу 1944 г. – 599, объединивших

Слесари завода И.Т. Мигачев, А.М. Вогухвалов и К.С. Романов за укладкой готовых 120-мм полковых минометов перед отправкой на фронт

3677 рабочих). За ударный труд в годы войны 1588 работников завода были удостоены государственных наград. В апреле 1946 г. заводу были переданы на вечное хранение переходящее Красное знамя ГКО, а в декабре – Красное знамя МГК ВЛКСМ – знамя молодежных бригад в годы войны. Завод послал на фронт 16 тыс. чел., принял участие в формировании 63-й отдельной танковой бригады и двух отдельных подразделений 24-й танковой бригады. 16 зиловцев удостоены звания Героя Советского Союза. Ныне об этом напоминает Мемориал Славы – гранитная стела с рельефным изображением трех воинов и гранитная стела, на которой – имена погибших автозаводцев (архитектор Е.В. Егоров, художник И.И. Степанов). В 1946-1948 гг. завод осуществил реконструкцию, предусматривающую увеличение выпуска грузовиков до 100 тыс. в год. С 1946 г. начат серийный выпуск легковых автомобилей высшего класса ЗИС-110, над моделью которого коллектив начал работать еще во время войны. За разработку его конструкции А.Н. Островцеву, А.П. Зигелю, Л.Н. Гусеву и Б.М. Фиттерману в 1946 г. присуждена Государственная премия СССР. Предприятие также наладило производство грузовиков повышенной проходимости, седельных тягачей, а также автобусов, бронетранспортеров ЗИС-152 и амфибий ЗИС-485. С 1924 г. по 1964 г. выпущено большое число различных моделей грузовых и легковых автомобилей и автобусов, в т.ч. грузовые автомобили – ЗИС-5, ЗИС-6, ЗИС-150, ЗИС-151, ЗИЛ-157 и ЗИЛ-164, легковые – ЗИС-101, ЗИС-110, автобусы – ЗИС-8, ЗИС-16, ЗИС-154, ЗИЛ-155, ЗИЛ-158. В 60-х гг. были проведены большие работы по технологическому перевооружению, что было связано с организацией производства грузовых автомобилей ЗИЛ-130, массовый выпуск которых начат в декабре 1964 г. С 1971 г. завод являлся головным предприятием крупного производственного объединения автомобильной промышленности СССР, в состав которого входили еще 9 специализированных заводов, расположенных в Москве и др. городах страны. Выпускал грузовые автомобили (ЗИЛ-130, ЗИЛ-131) и легкие автомобили высшего класса (ЗИЛ-114, ЗИЛ-117), бытовые электрохолодильники, двигатели, запчасти к автомобилям, специальное и нестандартное оборудование, а также все виды оснастки для собственных нужд. Коллектив завода награжден 3 орденами Ленина (1942, 1949, 1971 гг.) и орденом Трудового Красного Знамени (1944 г.). С 15 июля 1996 г. – Открытое акционерное московское общество "Завод им. И.А. Лихачева" АМО ЗИЛ.

МОСКОВСКИЙ вагоноремонтный завод им. В.Е. Войтовича. Основан в 1868 г., раннее название – Главные вагонные мастерские Московско-Курской железной дороги. В дни Октябрьской революции 1917 г. красногвардейцы вели упорные бои в районе Лефортовских казарм и в центре Москвы. На подступах к Кремлю геройски погиб рабочий В.Е. Войтович (его имя в 1929 г. присвоено заводу). Во время Великой Отечественной войны выпускал совместно с заводом "Компрессор" реактивные пусковые установки "Катюша", снаряды, бронедрезины и др. продукцию для фронта. С 1965 г. завод специализировался на ремонте цельнометаллических пассажирских вагонов для международного сообщения. За изготовление образцов новой техники награжден дипломом ВДНХ. В 1976-1980 гг. прошла реконструкция завода. В связи со 100-летием со дня основания награжден орденом Трудового Красного Знамени (1968 г.). С 2003 г. – филиал ОАО "РЖД", с 2013 г. – электродепо Московского метрополитена.

МОСКОВСКИЙ завод автотракторного электрооборудования (АТЭ-1). Основан в 1929 г. как один из первых заводов автотракторного электрооборудования. В 1934 г. выпустил 200 тыс. магнето, ранее ввозившихся из-за границы. В 1940 г. увеличил выпуск продукции по сравнению с 1932 г. в 11 раз. Завод обеспечивал электрооборудованием все автомобильные, тракторные и мотоциклетные заводы СССР. С началом Великой Отечественной войны основное оборудование завода было эвакуировано на восток страны, на оставшейся части оборудования производилась продукция для фронта. АТЭ-1 входил в обойму важнейших оборонных предприятий страны. Все новые боевые самолеты были оснащены магнето завода. Одновременно с 1942 г. восстанавливалось производство автотракторного электрооборудования. В 1941-1945 гг. 866 АТЭвцев ушли на фронт. Об этом напоминает установленный в 1975 г. на территории завода мемориал воинской славы (скульптор В.Н. Левин, архитектор С.П. Бурицкий). В 1973 г. по сравнению с 1940 г. выпуск продукции увеличился в 5 раз. В 70-80 гг. выпускал генераторы, стартеры, реле-регуляторы и др. электрооборудование для легковых, грузовых и специальных автомобилей ("Москвич-412", ЗИЛ-130, ГАЗ-41, ГАЗ-46, ГАЗ-66 и др.), а также для некоторых типов тракторов и комбайнов. К 90-м годам АТЭ-1 выпускал порядка 95 типов электромашин и электроаппаратуры. Основной продукцией завода стали генераторы различного типа, стартеры, реле-регуляторы, электродвигатели и др. Его электрооборудованием комплектовались автомобили, тракторы, комбайны и другая техника, выпускаемая заводами ЗИЛ, ГАЗ, АЗЛК, ПО "Кировский завод", Ростсельмаш и др. Коллектив предприятия награжден орденом Трудового Красного Знамени (1981 г.). В 1993 г. завод был акционирован. Ныне ОАО "Московский ордена Трудового Красного Знамени завод автотракторного электрооборудования №1" – современное высокотехнологичное наукоемкое производство, на котором работает более 1500 чел.

МОСКОВСКИЙ инструментальный завод (МИЗ). Организован в 1919 г. и был первым специализированным инструментальным заводом в России. В первые годы своего существования выпускал простейшие режущие и зажимные инструменты: метчики, плашки, сверла, развертки, токарные и сверлильные патроны, ручные дрели. Кроме того, изготавливались измерительные инструменты: калибры, шаблоны, измерительные скобы. В 1930 г. завод пополнил ассортимент выпускаемой продукции мерительным инструментом. В 1934 г. было положено начало коренной реконструкции. Завод освоил производство широкой гаммы режущего инструмента, в т.ч. и нестандартного, позволив до минимума снизить зависимость страны от импорта аналогичной продукции. С началом Великой Отечественной войны часть завода вместе с необходимым оборудованием и рабочими была эвакуирована на Урал, в г. Свердловск (ныне Екатеринбург), там продолжилось производство инструментальной продукции для оборонной промышленности, а на оставшемся оборудовании в Москве развернули производство непосредственно для фронта. Примерно каждый второй ствол для знаменитого пистолета-пулемета системы Шпагина (ППШ) был выпущен на МИЗе (более 3 млн. стволов). После войны началось восстановление производства инструмента для машиностроительной от-

расли на московской площадке. За досрочное освоение производства высокоточного металлорежущего инструмента в 1966 г. коллектив МИЗа награжден орденом Трудового Красного Знамени. Ныне завод специализируется на производстве высокоточного металлообрабатывающего инструмента.

МОСКОВСКИЙ мясокомбинат им. А.И. Микояна. Основан в 1798 г. В 1931 г. на заводе началась реконструкция. В 1933 г. в строй вступили девять цехов. Технологи мясокомбината разработали десятки марок колбас (брендов), которые стали всенародно любимыми: "Докторская", "Любительская", "Чайная", "Брауншвейгская". На основании микояновских разработок прописывались Государственные стандарты качества ГОСТ для колбасных изделий, деликатесов, консервов и полуфабрикатов. В июне 1941 г. в армию были призваны более полутора тыс. работников комбината. В июле 250 чел. добровольцами пополнили дивизии народного ополчения. Уход на фронт более 1800 чел. (более 700 сотрудников комбината погибли) тяжело отразился на производстве. В кратчайшие сроки новым профессиям были обучены женщины, пенсионеры и подростки. Удалось не только сохранить темпы производства, но и наладить выпуск новых изделий – пищевых концентратов для армии, медицинских препаратов на основе эндокринного сырья, получаемого при убое скота, пенициллина, новых видов продукции, обеспечивающих питание работников тыла. Коллектив мясокомбината участвовал в сборе средств на строительство вооружения и военной техники для армии (так для танковой колонны "Москва" было собрано 604 тыс. рублей). За обеспечение армии вооружением и продуктами предприятию было передано на вечное хранение Боевое знамя 1-й гвардейской Московской Краснознаменной стрелковой дивизии. Коллектив предприятия награжден орденом Ленина. На территории предприятия по Михайловскому проезду в 1964-1965 гг. установлен мемориал работникам МПО мясной промышленности (скульптор В.В. Глебов). В одном из цехов предприятия, где до войны работал летчик-истребитель Герой Советского Союза В.В. Талалихин, в 1971 г. ему открыт памятник. На каменной стене начертаны слова: "Виктор, ты всегда с нами". В 1998 г. комбинат стал частью крупного агропромышленного холдинга "Эксима". В н.в. ЗАО "Микояновский мясокомбинат" – крупнейшее мясоперерабатывающее предприятие России, выпускает в сутки более 400 тонн высококачественной продукции 700 наименований.

МОСКОВСКИЙ шелковый комбинат им. П.П. Щербакова. Предприятие создано в 1881 г. на средства иностранных акционеров и до Октябрьской революции 1917 г. носило название "Товарищество шелковой мануфактуры в Москве". В 1917 г. национализировано. В годы Великой Отечественной войны выпускал продукцию для фронта – специальной ткани и другие вещи, многие работники комбината ушли на фронт. На территории комбината (ул. Электрозаводская, д. № 27) в 1983 г. установлен мемориал воинам-щербаковцам, павшим за Родину в Великой Отечественной войне (скульпторы Г.А. Шульц, Н.Б. Саркисов). В послевоенное время комбинат неоднократно переоснащался новым технологическим оборудованием. В 9-й пятилетке (1971-1975 гг.) осуществлена полная его реконструкция, в результате которой комбинат перешел на выпуск жаккардовых тканей и искусственных мехов. В 1973 г. семи тканям комбината присвоен Государственный знак качества. Коллектив комбината награжден орденом Ленина (1966 г.). Ныне комбинат – ЗАО "Московский шелковый комбинат им. П.П. Щербакова".

МОСКОВСКИЙ электромеханический завод им. Владимира Ильича. Основан в 1847 г. англичанином В.Я. Гоппером. В 1916 г. приобретен предпринимателем Л.А. Михельсоном. До 1914 г. изготовлял паровые машины, трансмиссионное оборудование, детали для текстильных фабрик. В 1914 г. переведен на производство военной продукции. 9 сентября 1922 г. заводу присвоено имя Владимира Ильича (В.И. Ленина). В годы первых пятилеток завод выпускал оборудование для Магнитки, Кузбасса, Днепрогэса, др. важных строек страны. Был изготовлен первый проходческий щит и тюбинги для строительства туннелей московского метро. Накануне войны завод начал осваивать производство реактивных снарядов М-8. С началом войны многие рабочие завода ушли на фронт. На заводе был налажен выпуск реактивных снарядов М-13 для пусковых установок "Катюша", бронебойных подкалиберных 76-мм артиллерийских снарядов, которые использовались против тяжелых фашистских танков "Тигр" и "Пантера", 57-, 76-, 85-, 100- и 122-мм бронебойных, фугасно-осколочных и др. артснарядов. Завод первым в стране освоил поточное производство боеприпасов, благодаря чему выпуск их составил за годы войны несколько десятков млн единиц. Ильичевцы выступили инициаторами Всесоюзного социалистического соревнования в своей отрасли под девизом "Все для фронта! Все для Победы!". Многие рабочие участвовали в строительстве оборонительных рубежей под Москвой. 1000 работников завода были удостоены высоких государственных наград. В 1942 г. завод награжден орденами Ленина и Трудового Красного Знамени. В том же году предприятию первому в стране вручено переходящее Красное знамя ЦК ВКП(б) и ГКО, которое затем вручалось ему 28 раз; в 1946 г. передано коллективу на вечное хранение. В честь погибших на фронтах воинов ильичевцев на территории завода был воздвигнут Мемориал Славы. До завершения войны завод постепенно переходил на выпуск мирной продукции, необходимой для восстановления народного хозяйства. В послевоенное время выпускал самоходные зерноуборочные комбайны, с 1947 г. – асинхронные электродвигатели общепромышленного назначения. В 1955-1965 гг. завод реконструирован, освоил производство крупных электродвигателей для тепловых электростанций и нефтехимической промышленности. В 1971 г. завод награжден орденом Октябрьской Революции. Сегодня ОАО "Московский электромеханический завод им. Владимира Ильича (Электро ЗВИ)" – крупнейший российский производитель электродвигателей. Вся продукция завода имеет сертификаты соответствия РОСС, некоторые изделия изготавливается с применением собственных ноу-хау и не имеют аналогов в мире.

МОСКОВСКИЙ электроламповый завод им. В.В. Куйбышева. Создан в 1906 г. В 20-х годах прошел модернизацию, вновь открыт 4 ноября 1928 г. Обеспечивал трансформаторами стройки первых пятилеток. С началом Великой Отечественной войны коллектив перешел на казарменное положение и работал круглосуточно. Лучшее оборудование демонтировали и эвакуировали на восток страны. В Сибири создавалось электроламповое производство, здесь работали как местные рабочие, так и эвакуированные москвичи. Московская площадка завода также не снижала темпы работы. Наряду с трансформато-

Молодые стахановцы А.Косицын и К. Шестакова за работой по обработке корпусов снарядов

рами был создан новый цех, выполнявший заказы только для фронта. В 1942 г. завод начал выпуск радиоламп. В том же году из осажденного Ленинграда (Санкт-Петербург) с завода "Светлана" в Москву прибыла большая группа специалистов, которые вместе со специалистами МЭЛЗа приступили к созданию опытного производства специальных генераторных ламп, предназначенных для передатчиков РЛС. Впоследствии производство генераторных ламп стало основой для создания нового отдела электронно-лучевых трубок. В послевоенные годы восстановлен довоенный объем производства, а затем и значительно превзойден. Изготовляемое энергетическое оборудование устанавливается на линиях электропередачи и крупных электростанциях. В 50-х гг. завод освоил выпуск трехфазных автотрансформаторов на 220 кв., затем – реакторов на напряжение 500 кв, которые впервые были установлены на линии электропередачи Волжская ГЭС им. В.И. Ленина – Москва. Бурное развитие электроэнергетики потребовало создания новых трансформаторных заводов. Коллектив завода оказал большую помощь в их проектировании, организации производства и подготовке кадров. Остался крупным предприятием электротехнической промышленности СССР. Производил трансформаторное оборудование для линий электропередачи, электротермии, преобразовательной техники и др. целей. Коллектив завода награжден орденами Ленина (1931 г.) и Трудового Красного Знамени (1939 г.). Октябрьской революции (1977 г.). В 1996 г. завод преобразован в ОАО "Московский электроламповый завод" (МЭЛЗ), в 2008 г. – в ООО "МЭЛЗ-ЭВП". В н.в. коллектив осваивает производство энергосберегающих источников света: натриевых ламп высокого давления и компактных люминесцентных ламп, обеспечивающих пятикратное снижение потребления электроэнергии.

МОСЭНЕРГО. Компания учреждена в 1886 г. как Акционерное общество электрического освещения 1886 г. по инициативе братьев Сименс. К работе в Москве приступила в июле 1887 г. В декабре введена в эксплуатацию первая центральная электростанция Москвы Георгиевская мощность 1,5 МВт. В настоящее время в ее здании расположен Московский государственный выставочный зал Малый манеж. В ноябре 1897 г. состоялся ввод в эксплуатацию первой очереди электростанции Раушская мощностью 3,3 МВт – первого в Москве энергетического объекта промышленного значения (ныне это старейшая в Мосэнерго электростанция ГЭС-1 им. П.Г. Смидовича). В феврале 1907 г. введена городская электростанция Трамвайная мощностью 6 МВт (ныне филиал ГЭС-1 Мосэнерго). **В марте 1914 г. дала энергию первая в мире торфяная электростанция Электропередача мощностью 10 МВт** (ныне ГРЭС-3 им. Р.Э. Классона, филиал Мосэнерго). В 1915 г. ее перевели на параллельную работу с Раушской (начало создания московской энергетической системы). В январе 1922 г. учрежден производственный трест Московское объединение государственных электрических станций (МОГЭС). В 1920-1930 гг. в ходе реализации плана ГОЭЛРО в Московском регионе построены Каширская и Шатурская ГРЭС, введены в эксплуатацию ТЭЦ-6, ТЭЦ-7, ТЭЦ-8, реконструированы ГЭС-1, ГЭС-2, ГРЭС-3. Московская энергосистема становится крупнейшей в стране (820 тыс. кВт), в столице появляется новый электрифицированный тран-

спорт: электропоезд, троллейбус и метрополитен. В марте 1931 г. введена первая магистраль горячей воды от ГЭС-1 и создано предприятие по эксплуатации и развитию теплосети. 29 июля 1932 г. трест МОГЭС преобразован в РЭУ "Мосэнерго". В 1933 г. введена "ТЭЦ высокого давления" (сейчас – ТЭЦ-9, филиал ОАО "Мосэнерго"). В 1937 г. максимум мощности впервые в истории достиг 1 млн кВт. В начале 1940-х гг. введены в эксплуатацию Сталинская и Фрунзенская ТЭЦ (ныне ТЭЦ-11 им. М.Я. Уфаева и ТЭЦ-12, филиалы ОАО "Мосэнерго"). После начала войны работы по строительству новых энергообъектов сворачиваются, начинается эвакуация оборудования московских электростанций в вост. р-ны страны. Было эвакуировано 46 паровых котлов, 18 турбогенераторов. При этом энергией бесперебойно обеспечивались оборонные объекты и электрозаграждения на пути противника, монтировались энергопоезда для освобожденных территорий. В 1943 г. началась реэвакуация энергетического оборудования, было введено в строй 236 тыс. кВт новой мощности. При этом на электростанциях Мосэнерго начала внедряться системная автоматика, на Угличской и Рыбинской ГЭС были включены первые автоматические регуляторы частоты, а на ТЭЦ-8 введена H-Na-катионовая установка. За самоотверженную работу в годы войны коллектив Мосэнерго был награжден орденом Отечественной войны 1-й степени. В послевоенное время Мосэнерго стало основой формирования Единой энергетической системы Европейской части страны. В 1990 г. в состав московской энергосистемы вошла Рязанская ГРЭС-24, а в 1992 г. – ТЭЦ-28 в Москве. В 2005 г. в соответствии с планом реформирования российской электроэнергетики из Мосэнерго выделены 14 компаний по видам деятельности. Мосэнерго сохранило за собой производство электроэнергии и тепла. С 2007 г. Мосэнерго входит в состав Группы Газпром. Правительству Москвы принадлежит блокирующий пакет акций (26,45%).

"ПАРИЖСКАЯ КОММУНА", московская обувная фабрика. Старейшее обувное производство Москвы. Открытие обувной фабрики состоялось в День Парижской коммуны 18 марта 1922 г. В 20-е гг. совершила технологический прорыв, начав выпуск продукции промышленными партиями. В 1926 г. внедрены простейшие ленточные транспортеры, в 1934 г. – первый цепной конвейер. В июле 1941 г. фабрика обеспечила обувью ополченцев 9-й Кировской дивизии народного ополчения. Вскоре оборудование предприятия было эвакуировано. В эвакуации продолжала работу. Фабрика известна починами передовиков: штамповщика С.И. Яшина (организация первой стахановской школы, 1935 г.), закройщика В.И. Матросова (помощь отстающим рабочим, 1947 г.), бригадира Л.Г. Корабельниковой (экономия сырья и материалов, 1950 г.) и др. За советский период фабрика изготовила более 800 млн. пар обуви. Коллектив награжден орденом Трудового Красного Знамени (1966 г.). Сегодня фабрика – ЗАО. Крупный промышленный обувной холдинг. Выпускает около 10 млн. пар обуви в год. Детская обувь на кожаной подошве, модельная женская и мужская обувь фабрики соответствует высоким стандартам мировой обувной промышленности. Производство обуви осуществляется в Москве (опытно-экспериментальное, мелкосерийное) и на четырех дочерних предприятиях в Тульской и Тверской обл.

ПЕРВЫЙ Государственный подшипниковый завод (1-й ГПЗ). Построен в годы 1-й пятилетки (1929-1932 гг.) в Москве. Выпускал подшипники с наружным диаметром от 32 мм до 2 м и массой от 40 г до 6,5 т почти всех конструктивных разновидностей и всех классов точности (около 2000 типоразмеров в год). Для завода было характерно массовое, серийное и мелкосерийное производство. В годы Великой Отечественной войны кроме основной продукции – подшипников – выпускал затворы к пистолетам-пулеметам ППШ, пулеметные звенья, детали для реактивных пусковых установок "Катюша". С приближением врага к столице часть оборудования и специалистов была эвакуирована в гг. Куйбышев, Саратов, Свердловск, Томск. Оставшиеся в Москве сотрудники не прекращали работу. После разгрома немецко-фашистских войск под Москвой завод был реэвакуирован. В 1942 г. появились первые московские "тысячники", выполнявшие по 10 и более норм, и первые комсомольско-молодежные фронтовые бригады. К началу 1945 г. таких бригад на ГПЗ-1 было 184. Кадровые рабочие обучали новичков непосредственно на рабочем месте. Возглавлял завод до октября 1941 г. Я.С. Юсим, в 1942-1947 гг. – А.Г. Лосев. На полях войны большинство боевых машин Красной Армии, сложных механизмов были оснащены подшипниками с маркой ГПЗ-1. За годы войны 2802 работника ГПЗ-1 награждены орденами и медалями. Более 6 тыс. заводчан ушли на фронт. Мемориал вечной славы рабочим и служащим завода, погибшим на полях сражений в 1941-1945 гг. (архитектор Ю.А. Цветков, скульптор А.Н. Новиков), установлен в сквере на Шарикоподшипниковской улице. На вертикально стоящих плитах красного полированного гранита вырублены фамилии более 600 воинов-заводчан, отдавших жизнь за независимость Отечества. За первые пять лет по окончании войны завод в 3,5 раза увеличил производство подшипников по сравнению с военным периодом, обеспечил высококачественными подшипниками новые модели автомобилей, организовал и освоил производство точных подшипников для удовлетворения нужд станкостроительной промышленности и точного машиностроения. В 60-х гг. на заводе проведена технологическая реконструкция с целью автоматизации и механизации производства. Построены 3 комплексных автомастерских цеха, были созданы комплексный электронно-вычисленный центр и автоматизированная система управления. С начала 70-х гг. проводилась работа по дальнейшему технологическому перевооружению предприятия. К середине 1980-х годов объем выпуска ГПЗ-1 составил 124 млн. подшипников в год. Награжден орденами Ленина (1966 г.), Октябрьской Революции (1971 г.), Трудового Красного Знамени (1982 г.). С 1993 г. ОАО "Московский подшипник" входит в состав Европейской корпорации и является крупнейшим производителем подшипников на территории России и стран СНГ.

ПЕРВЫЙ московский часовой завод им. С.М. Кирова (впоследствии "Полет"). Основан 1930 г. В ноябре были изготовлены первые 50 штук карманных часов из деталей собственного производства. В 1930-1940 гг. произвел 2,4 млн. шт. карманных часов. В 1935 г. присвоено имя С.М. Кирова. 30 июля 1941 г. получил приказ о выпуске редукционных клапанов для самолетов. В декабре того же года большая часть оборудования и специалистов 1-го МЧЗ были эвакуированы в г. Златоуст Челябинской области, где на его базе создан Златоустовский государственный часовой завод. На оставшемся в Москве оборудовании было организовано производство

продукции оборонного назначения: боеприпасов, авиационных стекол, авиационных часов, морских и авиационных хронометров. Здесь изготавливали и часть деталей для первых реактивных установок "Катюша". В 1946-1961 гг. производил часы марки "Победа". По легенде, название, дизайн и характеристики этих часов утверждал лично И.В. Сталин. Заводом были созданы часы "Штурманские", по которым 12 апреля 1961 г. Ю.А. Гагарин сверял время в космосе, и часы-секундомер "Стрела", с которыми А.А. Леонов выходил в открытый космос. С начала 1970-х гг. реконструирован, комплексно механизирован ряд цехов, участков, внедрены автоматизированный оборудование, автоматической линии. В 1973 г. выпустил свыше 3 млн. штук часов "Полет" в 114 внешних оформлениях с различными дополнительными устройствами. Награжден орденом Ленина (1966 г.). В 1992 гг. завод акционировался. В 2005 г. прекратил свое существование.

"СЕРП И МОЛОТ", московский металлургический завод. Основан в 1883 г. В предвоенные годы освоен выпуск нержавеющих и жаропрочных марок сталей (в т.ч. высококачественных), листового проката для брони, автомобильного обода и др. В 1940 г. произведено стали 290 тыс. тонн, проката 190 тыс. тонн. 16 октября 1941 г. по указанию ГКО завод был остановлен, оборудование вывезено на Урал. В условиях временной остановки завода рабочие ремонтировали танки, бронемашины и др. военную технику, производили снаряды. В декабре 1941 г. было решено вернуть оборудование. В кратчайший срок под руководством директора Г.М. Ильина завод был восстановлен, в июле 1942 г. начали работать мартены, к концу года – все цеха полностью. В 1942 г. получено стали 152 тыс. тонн, проката 101 тыс. тонн. В 1944 г. стан 700 реконструирован на стан 750 (прирост продукции 2 %). В годы войны выпускалась сталь для снарядов, пружин автоматов, колпаки для дотов, обшивки для реактивных установок "Катюша" и др. Широко развернулось соц. соревнование, число стахановцев в годы войны составило 3050 чел. В 1943 г. мартеновский цех награжден переходящим Красным знаменем ГКО. В годы войны орденами награждено 1700 работников завода, медалью "За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг." – 6909 чел., медалью "За оборону Москвы" – 2540 чел. Довоенный уровень производства превзойден в 1948 г., выпущено стали 312,9 тыс. т, проката 203 тыс. тонн. В послевоенные годы внедрены в производство технологические усовершенствования. Впервые применен кислород в качестве интенсификатора процесса выплавки стали в мартеновских печах, введена автоматизация для регулирования теплового режима этих печей и перевода их на испарительное охлаждение, созданы многие новые технологические процессы. Завод награжден орденами Ленина (1939 г.), Трудового Красного Знамени (1945 г.), Октябрьской Революции (1983 г.). В настоящее время ОАО "Московский металлургический завод "Серп и Молот" – многопрофильное предприятие, имеющее в своей структуре сталеплавильное производство, производство различных сортов стали. Завод является основным производителем и поставщиком стальной ленты из нержавеющей стали в России.

"СТАНКОКОНСТРУКЦИЯ", московский станкостроительный завод. Основан в 1932 г. Изначально предназначался под выпуск опытных партий оборудования новой разработки с последующей передачей производства на серийные заводы, впоследствии был произ-

На сборке автоматов – подростки заменившие отцов и старших братьев, ушедших на фронт

водственной базой Института металлорежущих станков и Минстанкопрома СССР. Были созданы передовые станки широкой номенклатуры и гибкие производственные системы. В годы Великой Отечественной войны изготовил для военной промышленности несколько сотен высокопроизводительных агрегатных и специальных станков и полуавтоматических линий различного назначения, за что был награжден в 1943 г. орденом Ленина. Значительное место в работе предприятия, начиная с 1964 г., занимало изготовление эрозионных станков с использованием электрофизико-химических методов обработки. Ныне ООО "Завод Станкоконструкция" разрабатывает и изготавливает электроэрозийные проволочно-вырезные станки с числовым программным управлением (ЧПУ), настольные токарные станки повышенной точности и широкоуниверсальные настольные станки, др. продукцию.

СТАНКОСТРОИТЕЛЬНЫЙ завод имени Серго Орджоникидзе. Первенец советского станкостроения. В строй вошел в 1932 г. Освоив выпуск первых отечественных револьверных станков и токарных многошпиндельных автоматов, через несколько лет стал головным заводом производственного объединения, выпускающего большую номенклатуру сложного уникального оборудования для автоматизации производственных процессов, от мелкосерийного до массового производства. В 1939 г. за успехи в создании новых типов станков и широкое развитие стахановского движения коллектив завода награжден орденом Трудового Красного Знамени. В октябре 1941 г. завод был эвакуирован на Урал, оставшаяся часть работников выпускала продукцию для фронта: специальные станки, бомбы, мины, боеприпасы. В 1942 г., по возвращении из эвакуации, был восстановлен и продолжил работать на нужды обороны, готовился к выпуску станков. Среди заводчан, ушедших в Великую Отечественную войну на фронт, четверо стали Героями Советского Союза. С 1946 г. приступил к выпуску агрегатных станков, а затем и к созданию на их базе автоматических линий. В 1947 г. автоматические линии станкозавода для обработки блока цилиндров ЗИЛ-150 отмечаются Государственной премии СССР, а в 1952 г. эту же премию получают создатели гаммы спец. станков для нарезания резьбы на нефтяных трубах и муфтах. Одновременно завод делает значительный шаг вперед в раз-

витии традиционного для него производства автоматов и полуавтоматов. За 1966-1973 гг. освоил производство крупных систем автоматических линий по обработке блоков цилиндров и головок блока автомобильных тракторных двигателей. Выпуск продукции увеличился в 1973 г. по сравнению с 1940 г. в 7,2 раза. Коллектив завода награжден орденом Ленина (1975 г.), Октябрьской революции (1982 г.). Ныне – Акционерное общество закрытого типа "Объединение станкостроительный завод им. С. Орджоникидзе".

"СТАНКОЛИТ", Люблинский литейно-механический завод. Введен в строй в 1933 г., носил название "МОЖЕРЕЗ". К 1 мая 1934 г. чугунолитейный цех наладил производство паровозных цилиндров, буксируемых вагонных печей. Кузнечный цех выпускал поковки и детали рычажной передачи и винтовой стяжки, кулисы, оси, сталелитейный цех производил горочные башмаки и буферные стаканы, центры, автотракторные башмаки. Первым среди транспортных предприятий завод освоил массовый выпуск паровозной и вагонной стяжки для всей сети железных дорог, начался выпуск электрифицированных стрелочных переводов, головок автосцепки и фрикционных аппаратов. Внес значительную лепту в перевооружение стальных магистралей страны. В годы Великой Отечественной войны помимо новых запасных частей для ж.-д. транспорта завод выпускал продукцию для обороны страны. Коллектив предприятия 14 раз завоевывал переходящее Красное знамя ГКО, 9 раз был удостоен Красных знамен Министерства и ЦК профсоюза. Из рабочих и ИТР завода был сформирован Люблинский рабочий батальон, который входил в состав 17-й стрелковой дивизии народного ополчения. Батальон принял боевое крещение в октябре 1941 г., пал смертью храбрых на 309 км Варшавского шоссе. Мемориал работникам Люблинского литейно-механического завода, погибшим в Великую Отечественную войну, расположен у проходной завода на Люблинской улице (архитектор Ю.В. Ранинский, скульптор И.М. Каменский). На стеле с изображением фронтовиков и рабочих завода выбиты св. 550 фамилий не вернувшихся с войны заводчан. На 309-м км Варшавского шоссе установлен памятник погибшему в жестоких боях Люблинскому батальону народного ополчения. Коллектив награжден орденом Ленина. Сегодня ЛМЗ – ОАО, является крупным предприятием в составе ОАО "РЖД – Российские Железные Дороги" и одним из главных поставщиков продукции и запасных частей для железных дорог России и стран ближнего зарубежья, изготавливает детали и узлы для локомотивов, товарных вагонов и пр.

ТАНКОВЫЙ завод им. Г.К. Орджоникидзе (№ 37), г. Москва. Производство танков организовано в 1931 г. ОКБ завода разработаны легкие танки Т-27, Т-37А, Т-38, Т-40, Т-60 и Т-70. Накануне войны производил плавающие танки Т-40. Танк был создан ОКБ завода для замены Т-37/38, серийное производство его началось в октябре 1940 г. До начала войны выпущено 220 танков Т-40, из которых принято приемкой 208. Танк использовался на фронтах до весны 1942 г. Начиная с августа 1941 г., ОКБ завода под руководством Н.А. Астрова вело разработку нового легкого танка поддержки пехоты для массового производства. Принципиально новый, более прочный цельносварной корпус (конструктор А.В. Богачев), конусообразная восьмигранная форма башни (конструктор Ю.П. Юдович), входившие в боекомплект осколочно-трассирующие и осколочно-зажигательные снаряды с

Ремонт танков на московском оборонительном заводе

взрывателем мгновенного действия и бронебойно-зажигательные снаряды с карбидо-вольфрамовым сердечником позволяли Т-60 бороться с нем. танками Pz.III и Pz.IV. 15 сентября 1941 г. завод № 37 выпустил первый серийный Т-60, однако ввиду эвакуации (приказ от 9 октября 1941 г.) производство было остановлено 26 сентября. Всего в Москве успели сделать 245 танков Т-40 и Т-60. Завод был эвакуирован в Свердловск, где был образован новый танковый завод № 37. Собранные на нем с 15 декабря 1941 г., в основном из деталей, привезенных из Москвы, первые 20 танков Т-30 и Т-60 прошли 1 января 1942 г. по улицам Свердловска, предварительно проведя отстрел своего оружия на специально построенном полигоне. За первый квартал 1942 г. завод произвел 512 машин. Т-60, выпускаемые разными заводами, имели свои особенности, вызванные уровнем технологической оснащенности предприятий и внутризаводскими стандартами. В 1942 г., несмотря на создание и принятие на вооружение более боеспособного легкого танка Т-70, параллельное с ним производство Т-60 сохранялось. Всего за 1942 г. выпущено 1639 танков.

ТРЕТИЙ Государственный насосно-турбинный завод им. М.И. Калинина. Основан в 1864 г. как литейно-механические мастерские. К концу XIX века предпри-

ятие осваивает механическую обработку и сборку, становясь машиностроительным, и начинает выпуск простейших паровых и мельничных машин, различных водяных турбин малой и средней мощности, станков, экономайзеров, запускает чугунное и медное литье, позднее производство ткацких станков и турбин. По масштабу производства в начале XX века завод занимал третье место в Москве. В послереволюционный период началась коренная модернизация предприятия. В 30-е годы он становится специализированным насосным заводом союзного значения и получает название 3-й Государственный насосно-турбинный завод им. М.И. Калинина. В годы Великой Отечественной войны завод начал производство военной продукции, выпускал стволы и лафеты к минометам, бомбы, снаряды и гранаты. 16 сентября 1945 г. за успешное выполнение задач по производству вооружения и боеприпасов коллектив завода награжден орденом Трудового Красного Знамени. Послевоенный период в истории завода характеризуется новым этапом развития. Предприятие значительно расширяет номенклатуру выпускаемых насосов и поставляет их на строящиеся и восстанавливаемые объекты народного хозяйства. Насосы завода установлены в Московском метро, на различных гидроэлектростанциях, на атомоходе "В.И. Ленин", на предприятиях "большой химии" и металлургических комбинатах. Руками калининцев сделаны насосы, установленные на Бхилайском металлургическом комбинате (Индия), на Асуанской плотине (Египет), на атомных электростанциях и других объектах. В 70-е годы прошлого века на заводе началось освоение производства специальных морских насосов из титановых сплавов, что потребовало внедрения новых технологий сварки и механообработки. В 70-80-е годы в состав ВМФ приняты на вооружение атомные подводные лодки третьего поколения (проекты 949А, 971, 945, 941) с насосами предприятия. В 1991 г. Московский насосный завод им. М.И. Калинина стал ОАО по производству лопастных гидравлических машин (ОАО "ЛГМ").

"ТРЕХГОРНАЯ МАНУФАКТУРА" им. Ф.Э. Дзержинского. Основана в 1799 г., унаследовала лучшие традиции российского текстильного производства. До 1936 г. – Товарищество Прохоровской Трехгорной мануфактуры, с 1936 г. по 1992 г. – "Трехгорная мануфактура" им. Ф.Э. Дзержинского. После Октябрьской революции 1917 г. фабрика была национализирована. За годы советской власти предприятие стало ведущим в своей области, неоднократно переоснащалось новейшей техникой. В 30-е годы комбинат успешно выполнил план двух пятилеток, дав стране за первую из них 731 млн. метров ткани, а за вторую – увеличил выпуск продукции на 20 %. Начавшиеся в эти годы работы по разработке нового ассортимента прекратились с началом Великой Отечественной войны. К 1941 г. на предприятии работало 5340 чел., из них 3440 женщин. В суровые военные годы фабрика почти целиком перешла на выпуск тканей, необходимых фронту: ткани для парашютов, для обмундирования, перевязочная марля. "Трехгорка" также производила перкаль, к качеству которой предъявлялись особо высокие требования, т.к. от этого напрямую зависели жизни людей. Для нужд фронта предприятие выпустило 440 млн. метров ткани. Трехгорцы возводили оборонительные сооружения на подступах к Москве, ухаживали за ранеными в подшефном госпитале. Из своих личных сбережений внесли в Фонд обороны на вооружение Красной

Фрезеровщик-стахановец Н. Супагин во время работы. 1942 г.

Армии 11 млн. рублей, более 450 тыс. передали на постройку танковой колонны "Москва". Более 1300 трехгорцев ушли на фронт, 200 из них погибли. За проявленный героизм звания Героя Советского Союза были удостоены трехгорцы А.А. Зайцев и А.П. Живов (посмертно), каждый из которых закрыл в ходе боя амбразуру вражеского дота. Комбинат награжден орденом Трудового Красного Знамени (1944 г.). Пик производительности был достигнут в 1980-х годах – 200 млн. метров различных тканей. Сегодня "Трехгорная мануфактура" – современное динамичное предприятие с новейшими технологиями и высокопроизводственным отечественным и импортным оборудованием, в состав которого входят четыре основных производства: прядильное, ткацкое, отделочное и швейное. В настоящее время мануфактура переводится на новую площадку в г. Гаврилов-Ям Ярославской обл.

"ФРЕЗЕР", московский завод режущих инструментов им. М.И. Калинина. Строительство началось в 1930 г., пущен 30 апреля 1932 г., став со временем одним из крупнейших предприятий инструментальной промышленности СССР. Специализировался на крупносерийном производстве стандартного и специального режущего инструмента, в т.ч. малогабаритного инструмента для часовой и приборостроительной промышленности. В 1941 г., когда началась война, большое количество рабочих завода добровольно ушли на фронт. Многие из них погибли. На территории завода в их честь установлен памятник. Осенью 1941 г. часть завода эвакуирована в г. Томск, где на его базе образован Томский инструментальный завод. С 1953 г. выпускал специальные станки для инструментальной промышленности. Награжден орденом Трудового Красного Знамени (1966 г.). В 2004 г. оказался на грани банкротства и после неудачных попыток возродить производство прекратил свое существование.

ХАМОВНИЧЕСКАЯ ситценабивная и красильная фабрика им. Я.М. Свердлова. Основана в 1840 г. Р.Д. Востряковым, в 1856 г. куплена французом А.О. Гюбнером. Изготовляла ситцевые платки, мебельные ткани и прочее. В годы Гражданской войны фабрика не работала из-за отсутствия топлива и сырья. Вновь пущена в 1925 г. под названием Хамовническая ситценабивная и красильная фабрика имени Я.М. Свердлова. С 1935 г. здесь выполнялась отделка не только хлопчатобумажных, но и шелковых тканей. В 1941-1945 гг. на фабрике производилась военная продукция: мины и ткани для нужд фронта. 456 работников ушли на фронт, 70 из них погибли, в

память погибших установлена мемориальная доска. С 1945 г. организуется крутильное производство, фабрика переходит на выпуск в основном шелковых тканей. В 1979 г. ткани 26 артикулов имели Государственный знак качества. На комбинате было 2 комплексно-механизированных цеха, 12 поточных линий, 600 автоматических ткацких станков. Комбинат являлся крупнейшим предприятием СССР по выпуску готовых шелковых тканей. В настоящее время – Шелковый комбинат имени Я.М. Свердлова, входит в объединение Роспромшелк. Выпускает плательные, костюмно-плательные, подкладочные, блузочные и другие ткани из химических нитей (св. 90 артик.).

"ЭЛЕКТРОСТАЛЬ", электрометаллургический завод (в 1958-1993 гг. им. И.Ф. Тевосяна), г. Электросталь Московской обл. Был основан в 1916 г. крупным российским промышленником Н.А. Второвым как литейная мастерская для выпуска высококачественных легированных сталей. Первая плавка проведена 17 ноября 1917 г., окончательно введен в строй в 1918 г. В 1923 г. выплавлена первая в стране нержавеющая сталь, в 1924 г. освоено производство магнитной стали, в 1926 г. – производство шарикоподшипниковой стали, в 1932 г. получены первые партии нихрома. В эти же годы успешно осваивается ковка и прокатка легированной стали, производство серебрянки различных марок. В 1926-1937 гг. осуществлена коренная реконструкция завода; построены цехи: два сталеплавильных с мартеновскими печами и электропечами, прокатный (станы 350, 600, 800), термический, штамповочный, кузнечный, молотовой, завод превратился в самого крупного в стране поставщика высококачественного металла ответственного назначения. В 1940 г. выпуск стали составил 226 тыс. тонн. В первые месяцы войны на фронт ушло более 3 тыс. работников завода. Под руководством директора М.Е. Корешкова производство в короткий срок было перестроено на выпуск военной продукции (боеприпасы, в т.ч. реактивных к ПУ "Катюша"). В октябре 1941 г. завод был эвакуирован на Урал. На строившийся Челябинский металлургический завод было отправлено оборудование сталеплавильного цеха № 3 и прокатного цеха № 2. Оборудование некоторых цехов было установлено на Златоустовском металлургическом заводе, Серовском металлургическом заводе, на Магнитогорском металлургическом комбинате. В поселке Чебаркуль на базе оборудования блока поковок и цеха № 20 был создан новый завод. После разгрома немецко-фашистских войск под Москвой завод реэвакуирован и с июля 1942 г. вновь выпускал продукцию для фронта, освоил 13 новых марок стали. В короткие сроки было налажено массовое производство корпусов для 250-кг фугасных авиабомб из труб диаметром 325 мм. Острая нехватка легирующих элементов привела к применению при выплавке стали большого количества легированных отходов; это дало экономию в сотни тонн ферросплавов и снизило себестоимость металла. В апреле 1943 г. освоен выпуск сплава "Победа". Электростальцы успешно выполняли задания ГКО по изготовлению металла для производства реактивных ПУ "Катюша", танков Т-34, штурмовиков Ил-2. В связи с недостатком жидкого топлива нагревательные и обжигательные печи были переведены на твердое топливо. Всего за годы войны было сэкономлено материалов, топлива и электроэнергии на 10 млн. руб. На заводе развернулось социалистическое соревнование за лучшее обслуживание

Женщины на производстве снарядов на заводе оборонной промышленности в Москве. На снимке Г. Охотникова и Е. Шарикова, овладевшие в сложные дни войны профессией калильщика. 1941 г.

нужд фронта. К концу 1943 г. на "Электростали" было 45 комсомольско-молодежных бригад; коллективу фронтового комсомольско-молодежного стана 300 было присуждено переходящее Красное знамя Московского комитета комсомола. Прокатный цех завода 7 раз завоевывал переходящее Красное знамя ГКО, сталеплавильному цеху 4 раза присваивалось звание лучшего цеха Советского Союза, ж.-д. цех 8 раз получал переходящие Красные знамена ВЦСПС и Наркомата черной металлургии. 71 человек были награждены орденами и медалями. В конце 1948 г. за освоение технологии выплавки жаропрочных сплавов 6 человек были удостоены Государственных премий СССР и 51 награждены орденами и медалями. В послевоенное время специалистами завода совместно с учеными-металлургами разработано и освоено производство более 2 тыс. марок сталей и сплавов: нержавеющие, шарикоподшипниковые, быстрорежущие, инструментальные, конструкционные стали, жаропрочные, прецизионные и титановые сплавы. В 1975 г. по сравнению с 1945 г. выплавка стали возросла в 3,5 раза. Коллектив награжден орд. Ленина (1945 г.), Октябрьской Революции (1971). В 1993 г. завод преобразован в ОАО. В настоящее время ОАО "Металлургический завод "Электросталь" поставляет на отечественный и зарубежный рынок широкую гамму высококачественной металлопродукции: поковки, шайбы, прутки горячекатаные и кованые, пресс-изделия и др. продукцию.

Библиография

Алексеев Ю.А., Басик И.И., Никифоров Н.И. Главные битвы Великой Отечественной // Трудный путь к Великой Победе. Народ и армия в Великой отечественной войне 1941-1945 годов. М., ИПЦ "Маска", 2009.

Антология советской фотографии.1941-1945. Т 2. М., Планета. 1987.

Безыменский Л.А. Битва за Москву. Провал операции "Тайфун". М., Яуза, Эксмо, 2006.

Безыменский Л.А. Укрощение "Тайфуна". М., Моск. рабочий,1987.

Беспримерный подвиг. Материалы научной конференции, посвящ. 25-летию разгрома нем.-фаш. войск под Москвой. М., Наука, 1968.

Битва под Москвой. М., Воениздат, 1989.

Битва за Москву / Стат. подсчеты гл. библиографа отдела военной лит. РГБ Л.Д. Губиной о печатных документах и публикациях в периодических и продолжающихся изданиях и газетах за период с 1941 по 2002 г. М., ноябрь 2002 г.

Битва за Москву. Материалы военно-ист. конференции, посвященной 25-летию разгрома немцев под Москвой. М., Наука, 1966.

Битва за Москву. 4-е изд. М., Моск. рабочий. 1985.

Битва за столицу: Сб. документов: в 2 т. М., Мосгорархив, 1994.

Битва под Москвой // Кульков Е.Н., Мягков М.Ю., Ржешевский О.А. Война 1941-1945: Факты и документы. М., 2001.

Битва под Москвой - поворот в Великой Отечественной и Второй мировой войнах (Материалы научной конференции, проведенной в Гос. музее обороны Москвы). М., 2002.

Битва под Москвой. Хроника, факты. Люди. В 2-х кн. М., Олма-пресс, 2001.

Боевые действия Советской Армии в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. М., 1958.

Большая советская энциклопедия. В 30 томах. 3-е изд. М., Советская энциклопедия, 1969-1978.

Васильев А.В. Великая победа под Москвой. М., Воениздат, 1953.

Великая битва под Москвой: Документы советского командования // Советские архивы. 1966. № 5.

Великая битва под Москвой: Краткий ист. очерк. М., Воениздат, 1961.

Величие подвига Москвы. М., Наука. 1985.

Великая Московская битва // Вопросы истории. 1966. № 12.

Великая Отечественная война 1941-1945: Военно-ист. очерки: В 4 кн. Кн. 1: Суровые испытания. М., Наука, 1998.

Великая Отечественная война в фотодокументах и кинодокументах. 1941-1945. М., Планета, 1985.

Великая Отечественная война 1941-1945 годов. В 12 томах. М., Воениздат, Кучково поле, 2011-2015, тт. 1-12.

Великая Отечественная война 1941-1945 гг.: Действующая армия. М., Кучково поле, 2005.

Великая Отечественная война 1941-1945: Энциклопедия. М.: Советская энциклопедия, 1985.

Великая Отечественная война 1941-1945: Энциклопедия. М.: ОЛМА Медиа Групп, 2010.

Великая Отечественная народная. 1941-1945. Краткий исторический очерк. М., Мысль, 1985.

Военная энциклопедия. В 8 томах. М., Военное изд-во, 1994-2004.

Война: 1941-1945. М.: Вестник Архива Президента Российской Федерации, 2010.

Войска ПВО страны в Великой Отечественной войне 1941-1945: Краткая хроника. М., Воениздат, 1981.

Вострышев М.И. Москва сталинская. Большая ил. летопись. М., Эксмо: Алгоритм, 2011.

Горинов М.М. О Москве, о России: узловые проблемы отечественной истории XX в. М., Из-во Гл. арх. упр. г. Москвы, 2008.

Горинов М.М. Война. Москва. Победа. 1941-1945. М., Московские учебники, 2008.

Долгих В.И. Вклад тружеников тыла военных лет СССР и союзных республик в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. М.: 2012.

Докучаев А.И. Московская битва: бастионы славы. М., Армпресс, 2012.

Докучаев А.И. Геройские улицы Москвы. М., Армпресс, 2006.

Еще один подвиг столицы. Местная ПВО в годы войны. М., Моск. рабочий, 1984.

Залесский К.А. Великая Отечественная война. Большая биографическая энциклопедия. М., АСТ, 2013.

За Москву, за Родину (Сб. воспоминаний участников боев). М., 1964.

История Второй мировой войны 1939-1945. В 12 томах. М., Военное изд-во, 1973-1982.

История Москвы в годы Великой Отечественной войны и в послевоенный период. М., 1967.

Карпов Г.Д., Серцова А.П. Москва устояла. 1941. История и судьбы людей. М., Рекламный мир, 1996.

Колесник А.Д. Немеркнущая слава защитников Москвы. М., ДОСААФ, 1964.

Криворучко М.Г., Мишин П.И., Смирнов И.Г. Памяти бессмертного подвига. М., Московский рабочий, 1972.

Кульков Е.Н., Мягков М.Ю., Ржешевский О.А. Война 1941-1945: Факты и документы. М., ОЛМА Медиа групп, 2011.

Куманев Г.А. Говорят сталинские наркомы. М., Русич, 2005.

Легендарный парад 1941 года. М., Росвоенцентр, Столица, 2011.

Летопись подвига (оборона Москвы). 1941-1942: Ретроспективный тематический научно-вспом. указ. в 4 ч. Гос. б-ка СССР им. В.И. Ленина. М., 1985.

Лившиц Н.Л. Первая гвардейская танковая бригада в боях за Москву. М., 1948.

Лобачев А.А. Героические подвиги саперов под Москвой // Военно-инж. журнал, 1957, №11.

Меметов В.С. Защищая Москву. Интеллигенция столицы в период битвы под Москвой. М., Наука, 1979.

Мировые войны XX века: Кн. 3: Вторая мировая война: Ист. очерк. М., 2002.

Москва военная. 1941-1945. Мемуары и архивные документы. М., Из-во Главархива Москвы, 1995.

Москва и Московская область в Великой Отечественной войне: Краткая хроника. М., Моск. рабочий, 1986.

Москва и Победа. Вклад Москвы и москвичей в Победу в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Материалы городской научно-практической конференции, 22 апреля 2010 г. М., 2010.

Москва прифронтовая 1941-1942: Архивные документы и материалы. М., Изд-во об-ния "Мосгорархив", 2001.

Москва - фронту: 1941-1945: Сб. документов и материалов. М., Наука, 1966.

Москва: Энциклопедия / Гл. ред. С.О. Шмидт. Сост. М.И. Андреев, В.М. Карев. М., Большая Российская энциклопедия, 1998.

Московская битва в постановлениях Государственного Комитета Обороны. М., 2001.

Московская битва в хронике фактов и событий. М.: Воениздат, 2004.

Московская битва 55 лет спустя: Ист. и музейный аспекты: Сб. материалов научно-практической конференции. М., 1997.

Московская битва: события и люди/Б.И. Невзоров, В.Г. Панаев, В.Ю. Русанов, Д.А. Цапаев. М., ИД "А.Суворов", 2007.

Московская Пролетарская. Сборник очерков и воспоминаний. М., Моск. рабочий, 1978.

Мягков М.Ю. Вермахт у ворот Москвы. М., Олма-Пресс - Звездный мир, 2005.

Народ и армия в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов. Материалы Всероссийской научной конференции. М., Росвоенцентр, 2009.

Нарочницкая Н.А., Фалин В.М. и др. Партитура Второй мировой. Кто и когда начал войну. М., Вече, 2011.

Невзоров Б.И. Москва вела страну к победе. М., 1997.

Невзоров Б.И. Московская битва: феномен Второй мировой. М., СиДиПресс, 2001.

Невзоров Б.И. Оборона Москвы - первый из трех китов коренного перелома в войне // Белые пятна военной истории. М., 1999.

Невзоров Б.И. Перелом в войне: Проблемы и суждения // Геополитика и безопасность, 1995, № 3.

Некрич А.М. 1941. 22 июня. М., Наука, 1965.

Нуждин Л.Г. И врагу никогда не добиться, чтоб склонилась твоя голова. М., Икар, 2012.

Операции Советских Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. М., Воениздат, 1958.

Ополчение на защите Москвы: Документы и материалы о формировании и боевых действиях Московского народного ополчения в июле 1941–январе 1942 г. М., Моск. рабочий, 1978.

Памятные даты и события Московской битвы / Сост. В.П. Филатов. М., Гос. музей обороны Москвы, 2001.

Первопроходцы. М., Моск. рабочий, 1980.

Победа под Москвой (Материалы военно-научной конференции, посвященной 40-летию битвы). М., Наука. 1982.

Подвиг Ростокинцев. История формирования и боевого пути 13-й Ростокинской дивизии народного ополчения города Москвы. М., 2010.

Подорожный Н.Е. Ликвидация Наро-Фоминского прорыва: Краткий очерк. М., 1943.

Пономарев А.Н. Вклад трудящихся Москвы в победу// Народ и армия в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов. Материалы Всероссийской научной конференции, 27 мая 2009 г. М., ИПЦ "Маска", 2009.

Портнов А. Горькая правда и сладкая ложь // Столица, 1991, № 46-47.

Пролог Великой Победы: Военный парад 7 ноября 1941 г. на Красной площади в Москве. М., Церера, 2001.

50-летие победы в битве под Москвой. Материалы военно-научной конференции. М., 1993.

Ржешевский О.А. Война, народ, победа // Великая Отечественная война: Энциклопедия. М., Олма Медиа Групп, 2010.

Рубежи ратной славы Отечества: Москва и Победа. М., Росвоенцентр, 2000.

Русский архив: Великая Отечественная: Битва под Москвой: Сб. документов. Т. 15 (4-1). М., 1997.

Самсонов А.М. Великая битва под Москвой. 1941-1942. М., Изд-во Академии наук СССР, 1958.

Сапрыков В.Н. Медаль "За оборону Москвы" // Московское наследие, 2021, № 4.

Серегин П.П. Разгром немецко-фашистских войск под Москвой. М., 1957.

Слухай И.А. Московское народное ополчение. М., Патриот, 2013.

СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945: Краткая хроника. Изд. 2-е. М., Воениздат, 1970.

Стратегический очерк Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. М., Воениздат, 1961.

Тюшкевич С.А. Негасимое пламя Великой Победы. М., Проспект, 2013.

Уткин Б.П. Дивизион, к бою! Воспоминания и размышления командира дивизиона "Катюш". М., ООСТ, 2005.

Цыганков В.П. Героическая Москва. Военно-организаторская деятельность Моск. город. парт. организации в период героической битвы под Москвой 1941-1942 г. М., Воениздат, 1960.

60 лет битвы под Москвой в Великой Отечественной войне: Уроки и выводы. Материалы научно-практической конференции, 29 октября 2001. М., Мегапир, 2002.

Шумихин В.С., Борисов Н.Б. Немеркнущий подвиг. М., Наука, 1985.

Энциклопедия военно-исторических музеев системы образования города Москвы. М.: РКПОО "Атлантида-XXI", 2004.

При подготовке энциклопедии использованы мемуары военачальников: Г.К. Жукова, А.М. Василевского, Н.Н. Воронова, К.К. Рокоссовского, И.С. Конева, В.Д. Соколовского, С.М. Штеменко, К.Ф. Телегина, А.П. Белобородова, П.А. Белова и др., а также материалы интернет-энциклопедии "Википедия", интернет-порталов "Герои страны", "Хронос" и порталов предприятий, учреждений и организаций, о которых приводится информация в настоящем издании.

Плакат “Прицел у нас один – Берлин”.
Художник В.Б. Корецкий. 1945 г.