Согласовано
Руководитель СП МГДМЦ им. Петра Великого
Т.В. Дрегер
«22» января 2024 г.

Порядок
проведения состязаний по отдельным видам морского многоборья

I. Участники и виды состязаний.

1.1. Участниками состязаний по морскому многоборью являются наиболее подготовленные обучающиеся, прошедшие конкурсный отбор в учреждениях дополнительного образования детей, общеобразовательных школах, морских клубах, кадетских корпусах и профильных учреждениях морской направленности.

1.2. Состязания по морскому многоборью проводятся в 3-х возрастных категориях:

- первая возрастная категория - 8-10 лет;
- вторая возрастная категория - 11-13 лет;
- третья возрастная категория - 14-17 лет.

Возраст участников определяется количеством полных лет на день проведения состязаний.

1.3. Состязания проводятся по следующим видам (номинациям):

- морская терминология;
- знание устройства надводного корабля;
- знание устройства шлюпки;
- знание флажного семафора;
- вязание морских узлов;
- знание история флота;
- стрельба в лазерном тире;
- разборка – сборка автомата АК-74 (ММГ АК-74)
- силовые упражнения (подтягивание на перекладине - для мальчиков, сгибание и разгибание рук в упоре лежа - для девочек).

1.4. Виды состязаний в каждой возрастной категории:

В О З Р А С Т Н А Я К А Т Е Г О Р И Я		
8 – 10 лет	**11 – 13 лет**	**14 – 17 лет**
Морская терминология	**-**	
-	**Знание устройства корабля**	
Знание устройства шлюпки		
(без парусного вооружения)	*(в т.ч. парусное вооружение)*	
Знание флажного семафора		
(приём)	*(приём - передача)*	

Вязание морских узлов	
-	**История флота**
Стрельба в лазерном тире *(из положения сидя)*	*(из положения стоя)*
-	**Разборка – сборка автомата АК – 74 (ММГ-74)**
Силовые упражнения	

1.5. Нормы представительства:

В каждом виде состязаний принимает участие **не более 4-х человек** от одного педагога в каждой возрастной категории. Каждый участник состязаний может участвовать не более чем в **2-х видах** состязаний.

1.6. Девочки соревнуются на общих основаниях, за исключением силовых упражнений.

2. Порядок регистрации участников состязаний и сроки подачи заявок.

2.1. Состязания проводятся в МГДМЦ им. Петра Великого (далее Центр) по адресу: Ленинградское шоссе, 56-а, м. «Водный стадион». Непосредственное руководство организацией и проведением состязаний, а также определение судей по видам состязаний, осуществляет оргкомитет, состоящий из работников Центра.

2.2. Регистрация на участие в состязаниях по морскому многоборью проводится на портале https://patriotsport.moscow/patriotizm/morskoj-centr/.

2.3. Ответственные педагоги выбирают удобные дату и время участия из предложенных на портале.

2.4. Предварительные заявки (Приложение 1) на участие в состязаниях образовательные организации (учреждения) направляют в Оргкомитет не позднее, чем за 3 дня до выбранной участниками даты участия на электронную почту LelyanovIV@edu.mos.ru (тел. +7-916-685-60-75).

2.5. С прибытием на состязания ответственные педагоги должны сдать заявки с отметкой врача или медицинской справкой (только для участников состязаний в силовых упражнениях) о допуске участников к состязаниям, заверенные подписью руководителя и печатью учреждения, представителями которого они являются. При отсутствии заверенной заявки, команда к состязаниям **не допускается.**

3. Подведение итогов и награждение победителей

3.1. Итоги с определением победителей определяются в количестве 3-х призовых мест по каждому виду морского многоборья в каждой возрастной категории. Итоги по силовым упражнениям подводятся отдельно среди мальчиков и девочек.

3.2. Победители в каждом виде морского многоборья (1-е, 2 и 3-е место) награждаются грамотами и медалями.

3.3. В случае равенства результатов у участников, оргкомитетом могут быть признаны более одного победителя состязаний.

4. Условия и порядок проведения видов состязаний

«Знание морской терминологии» (Приложение № 2)

Участник состязаний берет билет с десятью вопросами по морской терминологии. Перечень вопросов утверждается оргкомитетом.

Максимальное количество баллов за правильные ответы по билету – 20 баллов (10 баллов за показ деталей и элементов, плюс 10 баллов за объяснение их предназначения). Участникам, набравшим 18,19 и 20 баллов, дополнительно задаётся 3 одинаковых дополнительных вопроса, которые не влияют на количество баллов, а позволяют определить победителя при равенстве баллов. Дополнительные вопросы утверждаются оргкомитетом.

Побеждает участник, набравший наибольшее количество баллов (с учётом дополнительных вопросов).

В случае равенства баллов, участники признаются занявшими одинаковое место.

«Знание устройства корабля» (Приложение № 3).

Участник состязаний берет билет с десятью вопросами по устройству надводного корабля (перечень утверждает оргкомитет) и на плакате или по схеме показывает их судье и объясняет их предназначение.

Максимальное количество баллов за правильные ответы по билету – 20 баллов (10 баллов за показ деталей и элементов, плюс 10 баллов за объяснение их предназначения). Участникам, набравшим 18,19 и 20 баллов, дополнительно задаются 3 одинаковых дополнительных вопроса, которые не влияют на количество баллов, а позволяют определить победителя при равенстве баллов. Дополнительные вопросы утверждаются оргкомитетом.

Побеждает участник, набравший наибольшее количество баллов (с учётом дополнительных вопросов).

В случае равенства результатов, участники признаются занявшими одинаковое место.

«Знание устройства шлюпки». (Приложение № 4)

Участник состязаний берет билет с десятью вопросами по устройству шестивесельного яла, парусному вооружению и предметам шлюпочного снабжения (перечень вопросов утверждает оргкомитет) и отвечает на них судье без подготовки, сопровождая ответы показом деталей на разрезе шлюпки или на плакате.

За каждый правильно показанный элемент начисляется один балл и за правильную трактовку по нему прибавляется еще один балл, т. е каждый участник может набрать максимально 20 баллов. Участникам, набравшим 18,19 и 20 баллов, дополнительно задаётся 3 одинаковых дополнительных вопроса, которые не влияют на количество баллов, а позволяют определить победителя при равенстве баллов. Дополнительные вопросы утверждаются оргкомитетом.

Побеждает участник, набравший наибольшее количество баллов (с учётом дополнительных вопросов).

В случае равенства результатов, участники признаются занявшими одинаковое место.

«Знание флажного семафора».

Для всех участников первой возрастной категории (8-10 лет) член судейского жюри "передает" семафором 15-20 слов морской терминологии, которые принимающие фиксируют на бумаге. Подсчёт производится по принятому числу знаков в правильно и без ошибок принятых словах. Побеждает участник, принявший большее количество знаков.

Во второй и третьей возрастной категории участие принимают по 2 представителя от педагога в каждой возрастной категории. Первый участник передаёт, а второй принимает текст семафора, затем меняются местами (второй передаёт, первый принимает). В случае отсутствия 2-х представителей одной возрастной группы допускается замена одного представителя на более младшего. Для передачи участнику выдаётся билет с перечнем слов. Слова передаются в последовательности, в которой они написаны в билете. Контрольное время 1 минута, количество попыток - 1. Перед началом упражнения «передающий» может ознакомиться с текстом (не более 30 секунд).

«Принимающий» называет судье принятые слова, судья на приеме карандашом отмечает в своей карточке правильно принятые слова.

В зачет идут только правильно принятые слова, последнее слово учитывается по количеству принятых букв.

Результат определяется по количеству принятых знаков.

Если текст закончился до истечения минуты, то следует начать передачу текста сначала.

По истечении одной минуты и сигнала судьи «передающий» должен опустить флажки.

С начала отсчёта контрольного времени и до конца передачи словесные переговоры между участниками запрещены; связь между передающим и принимающим текст поддерживается только с использованием служебных знаков.

Побеждает пара участников, принявшая (в сумме) максимальное число знаков в правильно и без ошибок принятых словах.

В случае равенства результатов, участники признаются занявшими одинаковое место.

Перечень слов для каждой возрастной категории определяет оргкомитет из слов морской терминологии. Перечень слов выдается судье оргкомитетом перед началом состязаний.

«Вязание морских узлов»

Штерты (концы) выделяются организаторами состязаний. Размеры штертов для вязания: длина не менее 150 см, диаметр 6-10 мм, такелажные банки для вязания: длина 100 - 120 см, ширина 12 - 14 см, высота 80-110 см. **Вязание своими штертами не допускается**.

Участникам даётся 2 попытки. Время подготовки участника - I мин. Исходное положение участника - стоя.

Перед выполнением упражнения 5 штертов укладываются на полу в произвольном положении, не пересекаясь друг с другом. Узлы вяжутся в любой последовательности.

Вяжется **пять** узлов:

- рифовый;

- брамшкотовый (в петле, огоне, расположенном на такелажной банке);

- беседочный (на себе);

- рыбацкий штык (вокруг продольной штанги под банкой и не менее 2-х полуштыков ходового конца);

- шлюпочный (вяжется таким образом, чтобы петля, охватывающая коренной конец, находилась на кромке банки; ходовой конец, проходя под банкой, не пересекался с коренным, полупетля ходового конца располагалась полностью на поверхности банки).

В месте проведения состязаний находятся 2 участника - первый вяжет узлы, второй готовится к состязаниям. Команда на выполнение упражнения подаётся судьёй.

По окончании упражнения участник дает знать судье об остановке времени, после чего, до окончания проверки, не касается узлов. Качество узлов проверяется судьей визуально, их внешний вид не должен допускать двоякого толкования.

Победитель определяется по наименьшему времени в одной из попыток, затраченному участником на правильно исполненные пять морских узлов. В случае одинакового времени у нескольких участников, победитель определяется по сумме времени двух попыток. В случае равенства результатов, участники признаются занявшими одинаковое место.

Узлы, исполненные с ошибками или в меньшем количестве (4, 3, 2, 1) судейским жюри не оцениваются.

«Знание истории флота» (Приложение № 5)

Участник состязаний берет билет с четырьмя вопросами по истории флота России. Перечень вопросов утверждается оргкомитетом.

Оценка знаний осуществляется по пятибалльной системе по знанию каждого вопроса. Побеждает участник, набравший наибольшее количество баллов. Участникам, набравшим 18, 19 и 20 баллов, задаётся 1 одинаковый дополнительный вопрос, который не влияет на количество баллов, а позволяет определить победителя при равенстве баллов. Дополнительный вопрос утверждается оргкомитетом.

В случае равенства баллов, участники признаются занявшими одинаковое место.

«Разборка–сборка автомата АК – 74 (ММГ АК-74)»

Время на подготовку к этапу – 1 минута. Участвуют юноши и девушки средней и старшей возрастных групп. Выполняется две попытки. Итоговый результат оценивается по наименьшему времени выполнения упражнения.

Порядок разборки.

Отделить магазин. После этого проверить, нет ли патрона в патроннике (во время проверки автомат должен находиться под углом 45-60 градусов к поверхности стола стволом вверх), вынуть пенал, отделить шомпол, снять крышку ствольной коробки, отделить возвратный механизм, вынуть возвратный механизм, отделить затворную раму с затвором, отделить затвор от затворной рамы, отделить газовую трубку со ствольной накладкой.

Порядок сборки после неполной разборки автомата.

Присоединить газовую трубку со ствольной накладкой. присоединить

затвор к затворной раме, присоединить затворную раму с затвором к ствольной коробке, присоединить возвратный механизм, присоединить крышку ствольной коробки, спустить курок с боевого взвода и поставить на предохранитель, присоединить шомпол, вложить пенал в гнездо приклада, присоединить магазин к автомату, положить автомат на стол на затворную раму.

Ошибки, начисляющие штрафные балы при разборке-сборке АК-74: 1 ошибка = 5 секунд:

- контрольный спуск с пристегнутым магазином;
- контрольный спуск менее 45° к горизонту;
- нарушение последовательности сборки/разборки;
- падение частей и механизмов;
- не опущен флажок;
- не поставлен на предохранитель.

«Стрельба»

Условия выполнения упражнения:

- оружие – лазерная винтовка;
- дистанция стрельбы - 10 метров;
- мишень № 8;
- количество выстрелов: **3 пробных, 5 зачетных;**
- оружие предоставляется организаторами состязаний.

Стрельба производится из положения сидя на стуле для возрастных категорий 8-10 лет и 11-13 лет, а для возрастной категории 14-17 лет из положения стоя.

Победители определяются судейской бригадой по наибольшему количеству набранных очков. В случае равенства очков, победителем определяется тот участник, который поразил соответственно больше десяток, девяток и т. д.

«Силовые упражнения»

(*для мальчиков - подтягивание на перекладине, для девочек - сгибание и разгибание рук в упоре лежа).*

Условия проведения (для мальчиков):

1. Участнику предоставляется единственный подход для выполнения упражнения, в ходе которого он должен показать свой максимальный результат.

2. Подтягивание на перекладине выполняется из зафиксированного исходного положения:

- вис хватом сверху (большой палец снизу);
- руки, туловище и ноги выпрямлены;
- руки на ширине плеч; - стопы вместе.
- касание пола (земли, мата, стоек перекладины и т.д.) ногами не разрешается;

3. При выполнении упражнения участник обязан выполнять следующие требования:

– из исходного положения подтянуться непрерывным движением, подняв подбородок выше грифа перекладины;

– опуститься в вис;

– самостоятельно остановить раскачивание;

– зафиксировать на 0,5 сек. видимое для судьи исходное положение.

4. При выполнении упражнения участнику запрещено:

- отталкиваться от пола и касаться других предметов, кроме грифа перекладины;
- делать «рывки», «взмахи», «волны» руками или ногами;
- делать рывки головой;
- сгибать руки поочередно.

Условия проведения (для девочек):

1. Участнице предоставляется единственный подход для выполнения упражнения, в ходе которого она должна показать свой максимальный результат.

2. Сгибание и разгибание рук в упоре лежа выполняется из исходного положения «упор лежа», руки выпрямлены и упираются в пол на ширине плеч пальцами вперед, локти разведены не более чем на 45 градусов относительно туловища. Туловище и ноги составляют единую прямую линию, ноги разведены, не более, чем на ширину ступни пальцы ступней упираются в пол без дополнительного упора.

3. При выполнении упражнения участница обязана выполнять следующие требования:

- из исходного положения согнуть руки, коснуться средней частью грудной клетки контактной платформы;
- полностью разогнув руки, вернуться в исходное положение;
- зафиксировать на 0,5 с, видимое для судьи на спортивном снаряде исходное положение;
- при выполнении упражнения туловище и ноги должны постоянно составлять единую прямую линию.

4. При выполнении упражнения участнице запрещено:

- касаться бедрами пола;
- разводить локти относительно туловища более чем на 45 °;
- делать «рывки» и «волны» головой, плечами, туловищем;
- останавливаться во время выполнения очередного сгибания и разгибания рук;
- касаться грудью контактной платформы более 1 с.

Форма одежда произвольная.

Победитель определяется по большему количеству подтягиваний или отжиманий. В случае равенства результатов, участники признаются занявшими одинаковое место.

Ответственный за мероприятие:
педагог-организатор СП МГДМЦ им. Петра Великого

И.В. Лелянов

Приложение № 1

Заявка

на участие в состязаниях по отдельным видам морского многоборья

_____

(название образовательного учреждения)

возрастная категория _____ лет

№ п/п	Фамилия, имя участника	Дата рождения	В каких видах состязаний участвует	Ф.И.О. педагога	Допуск врача к состязаниям
Возрастная категория - 8-10 лет					
1.					
2.					
…					
Возрастная категория - 11-13 лет					
1.					
2.					
…					
Возрастная категория - 14-17 лет					
1.					
2.					
…					

Руководитель
команды_____ Ф.И.О.

М.П. дата Директор _____

Приложение № 2

Перечень вопросов, выносимых в номинации «Знание морской терминологии»

1. Ахтерштевень
2. Азимут (пеленг)
3. Бак
4. Балясина
5. Веха
6. Вице-адмирал
7. Гюйсшток
8. Кают-кампания
9. Рундук
10. Склянки
11. Нактоуз
12. Зюйд
13. Иллюминатор
14. Клотик
15. Киль
16. Кнехт
17. Клюз
18. Лагун
19. Леер
20. Маяк
21. Мусинги
22. Норд
23. Нагель
24. Отсек
25. Осадка
26. Подволок
27. Переборка
28. Румб
29. Рым
30. Свайка
31. Табанить
32. Трап
33. Трюм
34. Утка
35. Форпик
36. Форштевень
37. Ходовой конец
38. Флагшток
39. Циркуляция
40. Хронометр
41. Швартовный конец
42. Шкафут
43. Ватерлиния
44. Комингс
45. Палуба
46. Рында
47. Такелаж
48. Коуш
49. Камбуз
50. Вьюшка
51. Огон
52. Киповая планка
53. Гальюн
54. Кингстон
55. Кранец
56. Лоцман
57. Ют
58. Фарватер
59. Шпангоут
60. Якорь

Приложение № 3

Перечень вопросов, выносимых в номинации «Знание устройства корабля».

1. Корабль. Его предназначение.
2. Ранг корабля.
3. Главные размерения корабля.
4. Осадка корабля.
5. Водоизмещение корабля.
6. Корпус корабля.
7. Набор корпуса.
8. Наружная обшивка.
9. Киль.
10. Форштевень.
11. Ахтерштевень.
12. Шпангоуты.
13. Флоры.
14. Бимсы.
15. Кница.
16. Карлингс.
17. Комингс.
18. Кильсон.
19. Фальшборт.
20. Леерное ограждение.
21. Шпигат.
22. Второе дно.
23. Отсек.
24. Переборка.
25. Палуба.
26. Платформа.
27. Надстройка.
28. Рубка.
29. Ходовой мостик.
30. Бак.
31. Шкафут.
32. Ют.
33. Каюта.
34. Кубрик.
35. Камбуз.
36. Гальюн.
37. Машинное отделение.
38. Котельное отделение.
39. Рангоут корабля.
40. Фок-мачта.
41. Грот-мачта.
61. Жвака-галс.
62. Швартовные устройства.
63. Кнехт.
64. Биттенг.
65. Киповая планка.
66. Швартовы.
67. Вьюшка.
68. Кранец.
69. Люк.
70. Ватерлиния.
71. Шлюпка.
72. Кильблок.
73. Крен.
74. Дифферент.
75. Кингстон.
76. Индивидуальные спасательные
77. Коллективные спасательные средства.
78. Движитель корабля.
79. Компас (магнитный и
80. Пеленгатор.
81. Лаг.
82. Лот.
83. Эхолот.
84. Хронометр.
85. Барометр.
86. Нактоуз.
87. Пелорус.
88. Репитер гирокомпаса.
89. Средства зрительного наблюдения.
90. Средства зрительной связи.
91. Линь.
92. Трос.
93. Блок.
94. Гак.
95. Скоба.
96. Коуш.
97. Обух.
98. Рым.
99. Мат.
100. Огон.
101. Кноп.

42. Бизань-мачта.
43. Стеньга.
44. Рея (рей).
45. Гафель.
46. Флагшток.
47. Гюйсшток.
48. Шлюпбалка.
49. Выстрел.
50. Такелаж.
51. Виды такелажа.
52. Руль.
53. Якорь.
54. Якорная цепь.
55. Клюз.
56. Цепной ящик.
57. Шпиль.
58. Брашпиль.
59. Основные виды якорей.
60. Вертлюг.
102. Виды трапов.
103. Сходня.
104. Пиллерс.
105. Шпация.
106. Иллюминатор.
107. Трюм.
108. Горловина.
109. Форпик.
110. Ахтерпик.
111. Кают- компания.
112. Топ.
113. Нок.
114. Волнорез.
115. Транец.
116. Штаги.
117. Фалы.
118. Подволок.
119. Рында.
120. Огни ходовые.

Приложение № 4

Перечень вопросов, выносимых в номинации «Знание устройства шлюпки»

1. Киль
2. Форштевень
3. Ахтерштевень
4. Металлическая кница
5. Транцевая доска
6. Транцевый брус
7. Резен-киль
8. Подкильная полоса
9. Шпангоут
10. Кильсон
11. Брештук
12. Шпунтовый пояс обшивки
13. Обшивка
14. Ширстрек
15. Планширь
16. Буртик
17. Обойма для флагштока
18. Подлегарс
19. Банки
20. Металическая кница на банках
21. Пиллерс
22. Чака
23. Штапик
24. Носовой решетчатый люк
25. Кормовое сиденье
26. Металлические планки
27. Съемная заспинная доска
28. Деревянная кница
29. Рыбины
30. Кормовой решетчатый люк
31. Упорки
32. Руль
33. Головка руля
34. Чека с цепочкой
35. Петли с оковками
36. Перо руля
37. Стержень
38. Сорлинь
39. Румпель
40. Подуключина
41. Наметка
42. Степс
43. Вант-путенс
44. Разрезной фасонный обушок
45. Продольная банка
46. Фасонный обушок
47. Галсовый гак
48. Утка
49. Фалинь
50. Рым (носовой, кормовой)
51. Флюгарка
52. Башмак для пиллерса

Вопросы по устройству парусного вооружения и предметов снабжения

1. Рангоут
2. Галсовый угол кливера
3. Риф-штерты
4. Шкотовый угол фока
5. Фок-мачта
6. Шкотовый угол кливера
7. Риф-банты
8. Люверсы
9. Реек
10. Слаблинь
11. Кренгельсы
12. Кливер-шкоты
13. Фок
14. Весло вальковое и составные части
15. Фока-галс
16. Уключина
17. Кливер
18. Нагель
19. Кливер-галс
20. Отпорный крюк
21. Стоячий такелаж
22. Анкерок
23. Фока-шкоты
24. Мат
25. Бегучий такелаж
26. Киса
27. Шпор мачты в оковке
28. Спасательный жилет

29. Бугель с гаком
30. Нагрудник
31. Топ мачты
32. Спасательный круг
33. Бугель с обухами
34. Якорь
35. Шкив
36. Воронка
37. Коуш
38. Парусиновое ведоро
39. Ракс-бугель
40. Деревянная лейка
41. Фока-фал
42. Топор
43. Ноки рейка
44. Фонарь двухцветный
45. Шкала
46. Фонарь аккумуляторный
47. Третная стропка
48. Фонарная стойка
49. Шкаторина
50. Военно-морской флаг
51. Ликтрос
52. Флагшток
53. Банты
54. Гоночный номер
55. Боуты
56. Пробка с резьбой
57. Бензельный угол кливера
58. Шлюпочный чехол
59. Бензельный угол фока
60. Рангоутный чехол
61. Передний нок-бензельный угол
62. Шлюпочная сигнальная книга
63. Задний нок-бензельный угол
64. Фалинь
65. Галсовый угол фока
66. Кранец

Приложение № 5

Перечень вопросов, выносимых в номинации «Знание истории флота»

1. Сколько морей омывают территорию России? Как они называются?
2. Кто из моряков первым был удостоен звания Героя Советского Союза **дважды** в годы Великой Отечественной.
3. Откуда в русском языке появилось слово «адмирал»? Когда и кем в России на флоте установлено это воинское звание?
4. Кого на флоте называют юнгой?
5. Когда, где и для каких целей был построен первый русский военный корабль? Как он назывался?
6. В каком году был создан регулярный Российский Флот? Кто считается его основателем?
7. Когда, где и кем было основано первое в России государственное морское учебное заведение?
8. Когда и кем в России был сформирован первый полк морской пехоты?
9. Когда и кем был учреждён в Российском Флоте Андреевский флаг? Что он из себя представляет?
10. В каком морском сражении и когда была одержана первая в истории Российского Флота победа?
11. Когда произошло Чесменское морское сражение? Кто из русских военных моряков в нём отличился?
12. Назовите выдающегося русского флотоводца, одержавшего несколько десятков морских побед, не потерпевшего ни одного поражения и канонизированного Русской Православной церковью?
13. Когда произошло Наваринское морское сражение? Как назывался корабль Российского Флота, уничтоживший в ходе него 5 кораблей противника?
14. Когда произошло Синопское морское сражение? Кто в нём командовал эскадрой Российского Флота?
15. В чём заключался подвиг экипажа брига «Меркурий»? Кто командовал им в том морском бою?
16. Когда и кто из русских мореплавателей открыл Антарктиду?
17. Когда состоялась первая в истории Российского Флота кругосветная экспедиция? Кто ею руководил и как назывались участвовавшие в ней корабли?
18. Когда и где впервые в мире был построен ледокол? Как он назывался и кто был инициатором его создания?
19. В чём заключался подвиг экипажей крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Кореец»? Когда и где состоялся тот морской бой?
20. Кто был Народным Комиссаром Военно-Морского Флота СССР в период Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг.?
21. Когда и какое надводное судно впервые в мировой истории мореплавания достигло Северного полюса.
22. Перечислите Города-герои, в боях за которые в Великую Отечественную войну, активно участвовал Советский Военно-Морской Флот?
23. Назовите наиболее известную операцию советской морской авиации в начальный период Великой Отечественной войны (август-сентябрь 1941 года).
24. Сколько дней продолжалась героическая оборона Севастополя в период Великой Отечественной войны и когда?
25. Чем знаменит в истории советский командир-подводник Александр Иванович Маринеско?
26. Что такое «Соловецкая школа юнг»? Когда и где она существовала, для чего была создана?
27. Какой советский военный корабль и когда впервые достиг Северного полюса?
28. Сколько флотов входит в состав современного ВМФ России? Назовите их.
29. К какому классу кораблей относится и как называется самый крупный военный корабль Российского